



ESTRECHO DE MAGALLANES

500
AÑOS

1520 - 2020



Estrecho de Magallanes, 500 años
(1520 - 2020)



ESTRECHO DE MAGALLANES

500
AÑOS

Gerente-director: Francisco Karelovic.
Editora edición especial 500 AÑOS: Elia Simeone.
Editor general: Poly Rain.

Textos periodísticos: Silvia Leiva, Rolando Martínez, Alejandro Perkic,
Edmundo Rosinelli, Marisol Retamal, Alejandro Salazar y Cristian Saralegui.
Fotografías: Félix Iglesias, Gabriel Leiva, Gerardo López,
Rodrigo Maturana, Rodolfo Soto y José Villarroel.

Portada: Estrecho de Magallanes, Rodolfo Soto.

Diseño: Francesca Bonilla.

Digitalización: Marcos Flores.

Corrección ortográfica: Juan Carlo Sánchez.

Fotos históricas: Colaboración de Fernando Calcutta.

Impresión: Talleres de La Prensa Austral IMPRESOS

Circulación: Miércoles 21 de octubre de 2020

Punta Arenas - Patagonia • Chile



“EL CAPITÁN GENERAL FERNANDO DE MAGALLANES HABÍA RESUELTO
EMPRENDER UN LARGO VIAJE POR EL OCÉANO, DONDE LOS VIENTOS SOPLAN CON
FUROR Y DONDE LAS TEMPESTADES SON MUY FRECUENTES. HABÍA RESUELTO
TAMBIÉN ABRIRSE UN CAMINO QUE NINGÚN NAVEGANTE HABÍA CONOCIDO
HASTA ENTONCES; PERO SE GUARDÓ BIEN DE DAR A CONOCER ESTE ATREVIDO
PROYECTO TEMIENDO QUE SE PROCURASE DISUADIRLE EN VISTA DE LOS
PELIGROS QUE HABÍA DE CORRER, Y QUE LE DESANIMASEN LAS TRIPULACIONES”.

Antonio Pigafetta, Primer Viaje Alrededor del Mundo



CRONOLOGIA DE UNA HAZAÑA

1519

EL 10 DE AGOSTO, PARTE LA EXPEDICIÓN DE MAGALLANES DESDE EL PUERTO DE SEVILLA, AL SERVICIO DE LA CORONA ESPAÑOLA, DESCENDIENDO LA FLOTA POR EL GUADALQUIVIR HASTA LLEGAR A SU DESEMBOCADURA DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA (CÁDIZ).

1519

EL 20 DE SEPTIEMBRE, LA FLOTA ZARPA DEFINITIVAMENTE DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA, QUE SERÍA TAMBIÉN EL PUNTO DE REGRESO TRAS COMPLETAR LA PRIMERA VUELTA AL GLOBO. LA PRIMERA PARADA DEL VIAJE TUVO LUGAR EN TENERIFE.

1519

LA FLOTA SE ACERCÓ A LA COSTA DE AMÉRICA. EL 13 DE DICIEMBRE TOCARON TIERRA EN BAHÍA SANTA LUCÍA, DONDE HOY SE ENCUENTRA RÍO DE JANEIRO (BRASIL).



CRONOLOGIA DE UNA HAZAÑA

1520

EL 31 DE MARZO, A SÓLO UNOS DÍAS DE LA ANTÁRTICA, BUSCARON REFUGIO EN UNA BAHÍA QUE LLAMARON “PUERTO DE SAN JULIÁN” (ARGENTINA). SUFRE SU PRIMERA INSURRECCIÓN.

1520

EL 3 DE MAYO, MACALLANES PIERDE LA NAVE SANTIAGO, QUE SE HIZO AÑICOS CONTRA LAS ROCAS EN LA DESEMBOCADURA DEL RÍO SANTA CRUZ.

1520

ENTRE EL 21 DE OCTUBRE Y EL 27 DE NOVIEMBRE, LA EXPEDICIÓN DEL NAVEGANTE PORTUGUÉS PASÓ EL ESTRECHO QUE UNE LOS DOS OCÉANOS. CRUZARLO FUE MUY DIFÍCIL POR LAS COMPLICACIONES DE LA COSTA.



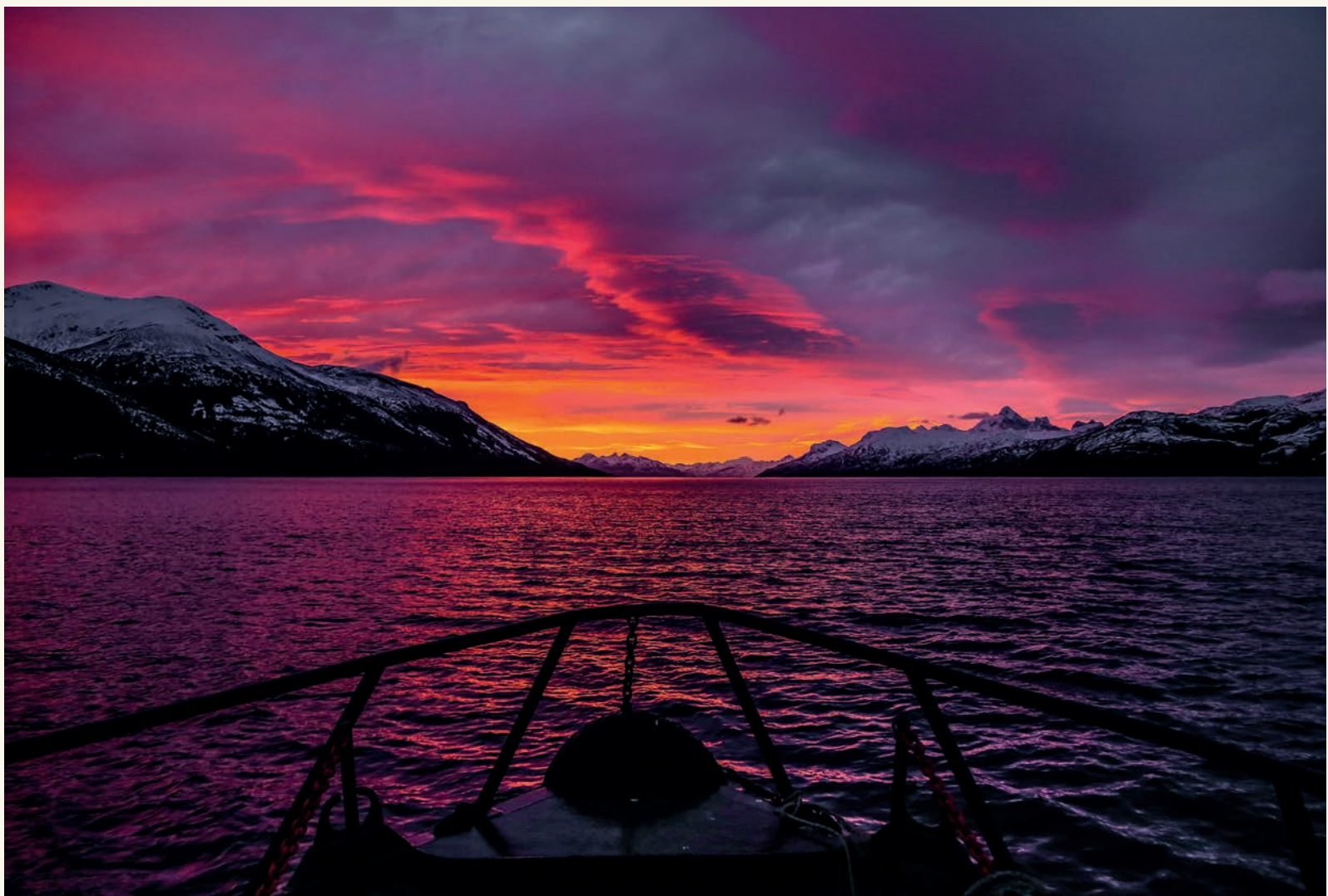
LA GLORIA DE MAGALLANES

“Pero la gloria de Magallanes sobrevivirá a su muerte. Estaba adornado de todas las virtudes, mostrando siempre una constancia inquebrantable en medio de las más terribles adversidades. A bordo se condenaba a privaciones más grandes que cualquiera de los de la tripulación. Versado como ninguno en el conocimiento de las cartas náuticas, poseía a la perfección el arte de la navegación, como lo probó dando la vuelta al mundo, que nadie antes de él había osado tentar”.

Antonio Pigafetta

“Si se halló el estrecho o el paso de la comunicación de los mares, si se dio la vuelta al mundo, con asombro de sus coetáneos; si por ese medio se sumaron nuevos mares, se descubrieron islas y tierras desconocidas hasta entonces, facilitándose el comercio, trato y la civilización y la cultura de sus habitantes; si las ciencias hallaron nuevos objetos para extender la esfera de los conocimientos humanos, todo se debió a Magallanes”.

Fernández de Navarrete



CRONOLOGIA DE UNA HAZAÑA

1520

EL 28 DE NOVIEMBRE CON SÓLO TRES NAVES, LA ESCUADRA MAGALLÁNICA SURCABA, POR PRIMERA VEZ, EL DENOMINADO MAR DEL SUR, QUE, POR SU SERENIDAD Y TRANQUILA SUPERFICIE, FUE BAUTIZADO POR EL NAVEGANTE COMO PACÍFICO.

1521

EL 27 DE ABRIL, MAGALLANES ENCONTRÓ LA MUERTE HACIA LA ORILLA DE LA ISLA MACTÁN TRAS INMISCUIRSE EN LAS LUCHAS TRIBALES EN LAS FILIPINAS.

1522

EL 6 DE SEPTIEMBRE, LA VICTORIA, LA ÚNICA NAO QUE QUEDABA DE LA EXPEDICIÓN, RETORNÓ A SANLÚCAR DE BARRAMEDA CON SU CARGA DE ESPECIES Y CONVIRTIÉNDOSE EN LA PRIMERA NAVE EN DAR LA VUELTA AL MUNDO.



“... La hazaña de Magallanes supera las proezas de su época. Que perdure, por lo mismo, inolvidada, la audaz empresa magnífica de aquellos cinco barcos pequeños, débiles, solitarios, que partieron a la santa guerra humanista contra lo desconocido y, uno de los cuales regresó victorioso después de haber dado la vuelta al mundo. Que perdure, pues, inolvidado, el hombre que ha osado llevar a cabo esta idea audacísima, elevando su sueño a la categoría de realidad gracias a la misteriosa transformación de su energía en acción. Junto con la extensión de nuestra Tierra inútilmente buscada durante milenios y milenios, la

Humanidad ha conocido por primera vez su verdadero alcance y en la magnitud del espacio terrestre vencido ha probado con renovado goce y con nuevo valor su propia grandeza. Sólo el ejemplo tiene la fuerza probatoria. Y esta proeza de Magallanes, casi olvidada, ha probado por los tiempos de los tiempos que una idea, alada por el genio, resulta más fuerte que todos los elementos de la naturaleza cuando la pasión la lleva decididamente adelante; y lo que incontables generaciones juzgaban improbable ha sido transformado en una verdad eterna por obra de un solo hombre y su pequeña vida perecedera”.

Stefan Zweig

EL PRIMER RELATO DEL ESTRECHO ANTONIO PIGAFETTA

“PRIMER VIAJE EN TORNO AL GLOBO”

Una empresa peligrosa

“A LOS PELIGROS NATURALMENTE INHERENTES A ESTA EMPRESA, SE UNÍA AÚN UNA DESVENTAJA PARA ÉL, Y ERA QUE LOS COMANDANTES DE LAS OTRAS CUATRO NAVES, QUE DEBÍAN HALLARSE BAJO SU MANDO, ERAN SUS ENEMIGOS, POR LA SENCILLA RAZÓN DE QUE ERAN ESPAÑOLES Y MAGALLANES, PORTUGUÉS”.

Estrecho oculto

“TODA LA TRIPULACIÓN ESTABA TAN PERSUADIDA QUE ESTE ESTRECHO NO TENÍA SALIDA AL OESTE, QUE NO SE HABRÍA AÚN PENSADO EN BUSCARLA SIN LOS GRANDES CONOCIMIENTOS DEL COMANDANTE EN JEFE. ESTE HOMBRE, TAN HÁBIL COMO VALEROSO, SABÍA QUE ERA NECESARIO PASAR POR UN ESTRECHO MUY OCULTO, PERO QUE ÉL HABÍA VISTO FIGURADO EN UN MAPA QUE EL REY DE PORTUGAL CONSERVABA EN SU TESORERÍA, CONSTRUIDO POR MARTÍN DE BOHEMIA, MUY EXCELENTE COSMÓGRAFO”.

El hallazgo

“CONTINUANDO NUESTRO DERROTERO HACIA EL SUR, EL 21 DEL MES DE OCTUBRE, HALLÁNDONOS HACIA LOS 52° DE LATITUD MERIDIONAL, ENCONTRAMOS UN ESTRECHO QUE LLAMAMOS DE LAS ONCE MIL VÍRGENES, PORQUE ESE DÍA LES ESTABA CONSAGRADO. MIENTRAS NOS HALLÁBAMOS EN EL ESTRECHO NO TENÍAMOS SINO TRES HORAS DE NOCHE, Y ESTÁBAMOS EN EL MES DE OCTUBRE. LA COSTA DE ESTE ESTRECHO, QUE DEL LADO IZQUIERDO SE DIRIGE EL SUDESTE, ES BAJO: DÍMOSLE EL NOMBRE DE ESTRECHO DE LOS PATAGONES”.

“No hay en el mundo un estrecho mejor que éste”

A CADA MEDIA LEGUA SE ENCUENTRA EN ÉL UN PUERTO SEGURO, ACUA EXCELENTE, MADERA DE CEDRO, SARDINAS Y MARISCOS EN GRAN ABUNDANCIA. HABÍA TAMBIÉN YERBAS Y AUNQUE ALGUNAS ERAN AMARGAS, OTRAS ERAN BUENAS PARA COMER, SOBRE TODO UNA ESPECIE DE APIO DULCE QUE CRECE EN LA VECINDAD DE LAS FUENTES Y DEL CUAL NOS ALIMENTAMOS A FALTA DE OTRA COSA MEJOR: EN FIN, CREO QUE NO HAY EN EL MUNDO UN ESTRECHO MEJOR QUE ÉSTE”.

Pacífico, el gran mar

“MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE, DESEMBOCAMOS POR EL ESTRECHO PARA ENTRAR EN EL GRAN MAR, AL QUE DIMOS ENSEGUIDA EL NOMBRE DE PACÍFICO, Y EN EL CUAL NAVEGAMOS DURANTE EL ESPACIO DE TRES MESES Y VEINTE DÍAS, SIN PROBAR NI UN ALIMENTO FRESCO. EL BIZCOCHO QUE COMÍAMOS YA NO ERA PAN, SINO UN POLVO MEZCLADO DE GUSANOS QUE HABÍAN DEVORADO TODA SU SUSTANCIA, Y QUE ADEMÁS TENÍA UN HEDOR INSOPORTABLE POR HALLARSE IMPREGNADO DE JORINES DE RATA”.



FERNANDO DE MAGALLANES

FERNÃO DE MAGALHÃES NACIÓ EN SABROSA, NORTE DE PORTUGAL, EN LA PRIMAVERA DE 1480 Y FALLECIÓ EN EL ARCHIPIÉLAGO DE LAS FILIPINAS, EL 27 DE ABRIL DE 1521, LUEGO DE HALLAR EL PASO MARÍTIMO QUE HOY LLEVA SU NOMBRE. FUE MILITAR, EXPLORADOR, MARINO Y NAVEGANTE PORTUGUÉS DE LINAJE NOBLE. NATURALIZADO ESPAÑOL POR LA CORONA ESPAÑOLA, FUE NOMBRADO CAPITÁN GENERAL DE “LA ARMADA PARA EL DESCUBRIMIENTO DE LA ESPECERÍA”, MISIÓN QUE INICIÓ EN 1519.

Armada de las Molucas

LA ARMADA DE LAS MOLUCAS ESTABA COMPUESTA POR CINCO NAOS BAJO EL MANDO DE MAGALLANES: LA CAPITANA TRINIDAD (CON 62 TRIPULANTES), LA SAN ANTONIO (57), LA CONCEPCIÓN (44), LA VICTORIA (45) Y SANTIAGO (31). LA VICTORIA, AL MANDO DE SEBASTIÁN ELCANO, TRAS LA MUERTE DE MAGALLANES, COMPLETARÍA EN 1522 LA PRIMERA CIRCUNNAVEGACIÓN DEL GLOBO TERRÁQUEO. DE LOS 239 TRIPULANTES QUE PARTIERON, SÓLO LLEGARON 18 SOBREVIVIENTES.



PUEBLOS ORIGINARIOS



LOS PRIMEROS HABITANTES

LOS PUEBLOS ORIGINARIOS QUE HABITARON EN EL ESTRECHO TUVIERON UNA PROFUNDA RELACIÓN CON SU ENTORNO. LA COLONIZACIÓN DE LOS MÁS DE 35.000 KILÓMETROS DE COSTAS DEL SISTEMA DE FIORDOS NO SE PRODUJO ANTES DE 6.300 AÑOS ATRÁS. ESTO COMENZÓ DONDE NO HABÍA BARRERAS DE HIELO Y EN ESPECIAL EN EL SISTEMA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, EN LOS SECTORES DE SENOS OTWAY Y SKYRING, EL SUR DE LA BAHÍA INÚTIL E ISLA DAWSON. FINALMENTE, ESTA DOMINACIÓN TAMBIÉN LLEGÓ AL CANAL BEAGLE.



Los grupos canoeros

DE ESTA NAVEGACIÓN PRIMIGENIA, SURCIERON DOS CULTURAS CANOERAS: LOS KAWÉSQAR EN EL CONTINENTE DESDE EL ESTRECHO AL NORTE Y LOS YÁMANAS, HACIA EL SUR DE LA ISLA DE TIERRA DEL FUEGO. LOS PRIMEROS ERAN NÓMADAS Y RECORRÍAN LOS CANALES AUSTRAL, ENTRE EL GOLFO DE PENAS Y EL ESTRECHO DE MAGALLANES. PARA RECORRER ESTOS VERICUETOS USABAN CANOAS —VERDADERAS VIVIENDAS FLOTANTES— FABRICADAS PREFERENTEMENTE CON CORTEZAS DE COIGÜE, DE LONGITUD VARIABLE ENTRE 8 Y 9 METROS.

Los cazadores terrestres

LOS PUEBLOS CAZADORES QUEDARON SEPARADOS POR EL ESTRECHO UNA VEZ QUE SUBIÓ EL NIVEL DEL MAR. EN EL CONTINENTE, LA CULTURA AONIKENK SE EXTENDIÓ POR TODA LA PATAGONIA. AL OTRO LADO, EN LA ISLA DE TIERRA DEL FUEGO, SE DESARROLLARON LOS SELK'NAM Y LOS HAUSH. LOS SELK'NAM DEL NORTE HABITARON EXTENSAS PLANICIES DE ESTEPA ENTRE EL RÍO GRANDE Y LA COSTA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. LOS DEL SUR OCUPABAN LA REGIÓN BOSCOA EN LA PARTE AUSTRAL DE LA ISLA.



Fotografías tomadas del libro "Cetáceos"



HAUSH

TAMBIÉN CONOCIDOS COMO MÁNEKENK FUERON UN PUEBLO DE CAZADORES TERRESTRES CASI DESCONOCIDO DE LA TIERRA DEL FUEGO. CONVIVIERON CON LOS SELK'NAM POR EL NORTE Y LOS YÁMANAS, POR EL SUR. VIVÍAN EN CHOZAS. HÁBILES CAZADORES DE GUANACOS, TAMBIÉN SE ALIMENTABAN DE BALLENAS VARADAS USANDO PIEDRAS CON FILO PARA CORTAR. LA DENOMINACIÓN HAUSH PARECE SER AJENA A ELLOS Y DERIVAR DE UNA PALABRA DESPECTIVA DEL IDIOMA DE LOS YÁMANAS, TÉRMINO QUE SIGNIFICABA „GRASA DE PEZ“. LA LENGUA HAUSH (MÁNEKENK) FUE UNA DE LAS LENGUAS CHON (FAMILIA DE LENGUAS ANCESTRALES DE LA PATAGONIA) Y ESTABA EMPARENTADA CON EL IDIOMA SELK'NAM Y CON EL AONIKENK DEL CONTINENTE. USABAN TAMBIÉN LOS HUESOS DE BALLENAS PARA CONFECCIONAR LA PUNTA DEL VENABLO PARA CAZAR LOBOS O LEONES MARINOS. HAY REGISTRO DEL USO DE ESTAS OSAMENTAS TAMBIÉN COMO ELEMENTOS ARQUITECTÓNICOS.

SELK'NAM

ERAN PARIENTES CERCANOS DE LOS AONIKENK. DE HECHO, SU DENOMINACIÓN SELK'NAM PROVIENE DE LOS HABITANTES DEL CONTINENTE Y SIGNIFICA “CLAN DE LA RAMA SEPARADA”. EL IDIOMA SELK'NAM FORMA PARTE DE LAS LENGUAS CHON. SE ESTIMA QUE SU POBLACIÓN NO SUPERÓ LOS 1.500 INDIVIDUOS. EN LA ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO, CAZABAN GUANACOS Y COMPLEMENTABAN ESTE ALIMENTO CON AVES, ZORROS, ROEDORES Y FRUTOS SILVESTRES. OCUPARON EL TERRITORIO EN FORMA DE BANDAS PATRILOCALES, ES DECIR, LOS HOMBRES PERMANECÍAN EN EL TERRITORIO DEL PADRE Y LAS MUJERES MAYORES PASABAN AL DEL ESPOSO. CADA GRUPO OCUPABA UN HARUWEN (DISTRITO TERRITORIAL CON LÍMITES GEOGRÁFICOS PREESTABLECIDOS). ÉSTA ESTRUCTURA TERRITORIAL SE MODIFICABA CUANDO SE PRODUCÍA UN VARAMIENTO DE ALCÚN CETÁCEO EN LA COSTA. COMPARTÍAN UNA COSMOVISIÓN Y MANTENÍAN RITOS, SIENDO LA CEREMONIA PRINCIPAL EL HAIN, DONDE SE INICIABA A LOS JÓVENES MASCULINOS A LA VIDA ADULTA.



Leticia Caro, dirigente de agrupación aborígen

“El paso de Hernando de Magallanes es el comienzo del fin de los pueblos indígenas”

- La presidenta de la comunidad kawésqar “Grupos Familiares Nómades del Mar” tiene una visión crítica del denominado “descubrimiento del estrecho de Magallanes”.

Un llamado a reescribir la historia, incorporando la visión de los pueblos indígenas y el “nefasto” impacto que tuvo en ellos la travesía de Hernando de Magallanes, realizó la presidenta de la comunidad kawésqar “Grupos Familiares Nómades del Mar”, Leticia Caro.

La mencionada comunidad la integran tres grupos familiares -aproximadamente 50 personas- provenientes de isla Wellington, península Muñoz Gamero e isla Dawson.

Leticia Caro aclaró que hablaba a nombre de su comunidad, porque desde el pueblo kawésqar existían distintas miradas sobre el mencionado hecho histórico.

Manifestó que el hoy conocido como estrecho de Magallanes ya en tiempos inmemoriales tenía una denominación entregada por los pueblos aborígenes, por lo tanto no se puede hablar de “descubrimiento”.

Sobre la conmemoración que han organizado las autoridades

“El orgullo que se siente por una travesía extranjera nos duele profundamente porque se desconoce el significado que tiene ese paso para los pueblos indígenas en general, no solamente kawésqar, sino que para todos los pueblos canoeros y nómades terrestres que habitaron este territorio”

por los 500 años de la travesía del navegante portugués, dijo que “es lamentable que el gobierno o el Estado aún tenga una visión eurocentrista sobre el denominado ‘descubrimiento’”.

“El orgullo que se siente por una travesía extranjera nos duele profundamente porque se desconoce el significado que tiene ese paso para los pueblos indígenas en general, no solamente kawésqar, sino que para todos los pueblos canoeros y nómades terrestres que habitaron este territorio”, remarcó la dirigente.

Aunque el genocidio de los pueblos aborígenes se produjo mucho después, Leticia Caro

manifestó que los episodios de violencia se iniciaron con el paso de la expedición de Magallanes, quien finalmente fue asesinado en Filipinas.

Por ello, plantea que “su paso no sólo afectó a los pueblos indígenas de este territorio sino que a todos los pueblos indígenas por donde pasaron esos barcos”.

Reflexión previa

Añadió que “algunos dicen que hay que abrazar la globalización, pero nosotros creemos que no se puede abrazar nada sin antes hacer una reflexión en torno a ciertas situaciones y sobre todo la reivindicación de los pueblos indígenas.

Aunque en un comienzo el tráfico por el estrecho no fue tan expedito, sí se logró más adelante, lo que trajo violencia, raptos, muerte, circos humanos, esclavitud y experimentos.

“La verdad es que cuando se dice que se celebrará el paso de Magallanes, para nosotros no es otra cosa que el comienzo del fin de los pueblos indígenas”.

Para ella, quienes celebran han dejado de lado el impacto negativo que tuvo la llegada de los europeos y la posterior colonización para quienes habitaban estos territorios.

En ese plano, recordó la extinción de pueblos completos como los aonikenk y los selk’nam o la situación de pueblos que están a punto de extinguirse, de perder su lengua y su visión como sucede con los kawésqar y los yagán.

Estos pueblos además sufrieron un gran impacto por los virus y bacterias desconocidas que trajeron consigo quienes

KAWESQAR

EL ÁREA QUE OCUPABAN ERA ENORME, PERO SE PUEDE DECIR QUE GIRABAN ALREDEDOR DE DOS PUNTOS: LA RIBERA SUR DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, EN LA ISLA CLARENCE, Y EN LA PARTE SUR DEL GOLFO DE PENAS, EN EL ISLOTE SOLITARIO EN EL ARCHIPIÉLAGO DE LAS GUAITECAS. ELLO, POR EL FUEGO QUE NECESITABAN PARA CALENTARSE Y PARA EL CUAL OCUPABAN LAS CHISPAS DE LA PIRITA DE HIERRO PARA ENCENDERLO. SU UNIDAD BÁSICA ES LA FAMILIA, CON LA CUAL SE DESPLAZABAN EN CANOA EN BÚSQUEDA DE ALIMENTO. CUANDO ESTABAN EN TIERRA, LEVANTABAN UNA CHOZA LIVIANA CON ARMADURA DE MADERA, ROBLE O CANELO, LA QUE ERA CUBIERTA CON PIELES DE LOBO MARINO O NUTRIA. CON FIBRAS VEGETALES, FABRICABAN CESTOS Y CANASTOS. SU IDIOMA ES EL KAWÉSQAR, NOMBRE CON EL QUE ELLOS SE DENOMINAN Y QUE SIGNIFICA “PERSONA” O “SER HUMANO”. HOY, LA MAYOR PARTE DE LA POBLACIÓN ESTÁ EN PUERTO EDÉN, PUERTO NATALES Y PUNTA ARENAS.

YAMANAS

SON EL PUEBLO MÁS AUSTRAL DEL MUNDO. TAMBIÉN CONOCIDOS COMO YAGANES SE INSTALARON EN EL ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO EN EL EXTREMO SUR. ERAN NÓMADES QUE USABAN CANOAS FABRICADAS DE CORTEZAS DE ÁRBOLES, PRINCIPALMENTE GUINDO. CON ELLAS, SE TRASLADABAN PARA CAZAR, RECOLECTAR Y PESCAR. HACE 6.000 AÑOS, LOS PRIMEROS INDIVIDUOS SE INSTALARON EN LA ZONA DEL CANAL BEAGLE HASTA EL CABO DE HORNO. SU IDIOMA ESTÁ AÚN SIN CLASIFICAR DE UN MODO CONCRETO POR PARTE DE LA CIENCIA LINGÜÍSTICA, LO CUAL RESULTA UNO DE LOS RASCOS MÁS DESTACADOS. POSEÍAN UNAS 32.000 PALABRAS, AUNQUE SE CONSIDERA QUE SU VOCABULARIO SUPERABA LAS 40.000. CREÍAN EN UN SER ÚNICO Y BONDADOSO: WATAUINAWA. FORMABAN BANDAS QUE NO TENÍAN JEFE. SU ROPAJE, NORMALMENTE DE CUEROS DE LOBO MARINO O NUTRIA, MANTENÍA GRAN PARTE DE SU CUERPO DESCUBIERTO.



llegaban desde otras partes de mundo.

Sobre este punto, Leticia Caro dijo que “la herencia de ese paso la tenemos viva hoy. Acá estamos viviendo específicamente una pandemia que vino de otro lugar”.

Añadió que “antes fue la ganadería que desplazó a los pueblos originarios y hoy son las salmoneras”.

Reconoce que quizás era inevitable que todo eso ocurriera pero se preguntó si es necesario celebrarlo o conmemorarlo, lo que finalmente calificó como “una falta de respeto a los pueblos indígenas”.

“No hemos aprendido nada”

Sobre esta celebración manifestó que cada uno era libre de hacer lo que quisiera pero que “el propio gobierno no reconozca ni siquiera el genocidio de los pueblos indígenas que se produjo aquí y, por el contrario, celebra ese acto, la verdad es que demuestra que por más que hemos estudiado no hemos aprendido nada”.

Por todo lo anterior dijo que sería oportuno que desde este momento se reivindique la memoria de los pueblos originarios.

Que los miles de años que habitaron estos territorios, su



Leticia Caro

*“Que el propio gobierno no reconozca
ni siquiera el genocidio de los pueblos indígenas
que se produjo aquí y, por el contrario, celebra ese acto,
la verdad es que demuestra que por más que
hemos estudiado no hemos aprendido nada”*

visión, su lenguaje y cultura, sean ir construyendo nuestra propia
rescatados por la historia para identidad.

**EL SILENCIO
DEL INDIO**

Silvestre Fugellie Mulcahy

Aquí estuvo alguna vez el ona
uniendo con su flecha
la distancia de guanaco,
envuelto en el forro terso de su
cuero y sin otra ambición
que el apetito.

Estaba solo en el bosque.
Una brisa entre las hojas lo
acompañaba.

Ese húmedo silencio
hedía a tierra esponjosa,
a líquenes y maraña seculares
adormecidas
en la frágil corteza.

Aquí había estado
alguna vez el ona
junto a la indiada,
alerta la flecha
sobre el arco inmenso
de la pampa.

Y en este bosque solitario
-a través de los añosos robles-
mi pensamiento volvía al pasado,
y mientras una suave brisa
sacudía lentamente el follaje,
me parecía que el alma nativa
agitaba la enramada
en la espesura
y que escuchaba desde lontano
un coro de lamentos dolorosos
por aquella muerte étnica
acaecida
en el confín de la tierra.



AONIKENK

DESDE HACE MILES DE AÑOS, LAS ESTEPAS PATAGÓNICAS ESTABAN HABITADAS POR LOS AONIKENK, CONSIDERADA LA RAMA MÁS AUSTRAL DEL GRUPO LINGÜÍSTICO Y CULTURAL TEHUELCHÉ. LA LENGUA AONIKENK PERTENECE AL GRUPO CHON Y SUS PROPIOS HABLANTES USARON ESTE TÉRMINO PARA AUTODENOMINARSE PORQUE SIGNIFICA “GENTE DEL SUR”. TAMBIÉN SE LLAMABAN A SÍ MISMOS CHONEK, QUE QUIERE DECIR “NOSOTROS LOS HOMBRES”. SE UBICARON AL NORTE DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, SE CARACTERIZARON POR SER UN PUEBLO NÓMADE TERRESTRE, RECORRIENDO EL TERRITORIO EN BANDAS DE CAZADORES-RECOLECTORES EN BUSCA DE GUANACOS, ÑANDÚES Y OTROS ANIMALES COMESTIBLES. NO SE DEDICARON A LA NAVEGACIÓN. ERAN ANIMISTAS Y CREÍAN QUE LOS ANCIANOS QUE MORÍAN SE REENCARNABAN EN LOS NIÑOS, PERO SI UN JOVEN FALLECÍA SU ALMA VAGABA SIN DESTINO, QUEDANDO PRESA DE LA TIERRA HASTA QUE SE VOLVÍA VIEJA. POR ELLO, ENTERRABAN A SUS MUERTOS CON SUS OBJETOS PERSONALES, ARMAS Y ALIMENTOS. LAS EXPEDICIONES ESPAÑOLES A LA ZONA DEL ESTRECHO ESTABLECIERON TEMPRANAMENTE CONTACTO CON ESTOS NATIVOS, DENOMINADOS PATAGONES POR LOS EUROPEOS DEBIDO A SU GRAN TAMAÑO. PERO ELLO NO SERÍA EL ÚNICO FACTOR DE CAMBIO DE SU CULTURA, YA QUE A FINES DEL SIGLO XVII LA EXPANSIÓN MAPUCHE HACIA LA PAMPA NO SÓLO PROVOCÓ SANGRIENTOS CONFLICTOS INTERÉTNICOS, SINO QUE INTRODUJO EL USO DEL CABALLO, LO QUE FACILITÓ EL TRANSPORTE Y DETERMINÓ EL REEMPLAZO DEL TRADICIONAL ARCO Y FLECHAS POR LAS BOLEADORAS.



FORMACIÓN, DEL ESTRECHO

Ubicación

ESTE ACCIDENTE GEOGRÁFICO SE UBICA EN EL $52^{\circ} 41' S$ - $74^{\circ} 32' W$ / $52^{\circ} 30' S$ - $68^{\circ} 30' W$

Largo y ancho

EL LARGO TOTAL ES DE 305 MILLAS MARINAS (565 KILÓMETROS). SU ANCHO VARÍA ENTRE LOS 4 A 27 KILÓMETROS.

Formación geológica

HACE 80 MILLONES DE AÑOS (CRETÁCICO TARDÍO) SE ORIGINARON FRACTURAS DE PAREDES PLANAS DEBIDO A LOS MOVIMIENTOS TERRESTRES, LAS QUE DIERON ORIGEN A LOS CANALES PATAGÓNICOS. UNA DE ELLAS, QUE COMENZABA A LA LATITUD $53^{\circ}S$ TOMÓ PROGRESIVAMENTE LA DIRECCIÓN NOROESTE-SURESTE FORMANDO UNA LARGA Y ANGOSTA DEPRESIÓN QUE, POSTERIORMENTE, PASÓ A FORMAR LA PARTE OCCIDENTAL DEL FUTURO ESTRECHO DE MAGALLANES, DESDE LA BOCA OCCIDENTAL HASTA EL CABO FROWARD.

ESTE ACCIDENTE FUE MOLDEADO, EN GRAN MEDIDA, POR LAS GLACIACIONES. HACER 1,5 MILLONES DE AÑO (PLEISTOCENO), UNA VASTA CAPA DE HIELO CUBRÍA EL EXTREMO SUR DEL CONTINENTE AMERICANO. HACER 20 MIL AÑOS, EL BRAZO QUE VA HACIA EL ATLÁNTICO ESTABA CUBIERTO CASI EN SU TOTALIDAD POR UNA CUBIERTA GÉLIDA DE UNOS 1.500 METROS DE ESPESOR. HACER 15 MIL A 10 MIL AÑOS, EL CLIMA DE LA ZONA SE FUE HACIENDO MÁS CÁLIDO Y EL HIELO COMENZÓ A DERRETIRSE, FORMANDO EL ESTRECHO.

Final de la cordillera de los Andes

POR EL BRAZO QUE VA HACIA EL PACÍFICO, EL ESTRECHO ES EL FINAL DE LA CORDILLERA DE LOS ANDES QUE CRUZA BUENA PARTE DEL CONTINENTE AMERICANO DE NORTE A SUR. EN EL EXTREMO AUSTRAL, ÉSTA RECIBE EL NOMBRE DE CORDILLERA DE DARWIN Y CAMBIA DE DIRECCIÓN Y VIRA HACIA EL SURESTE, ALINEÁNDOSE CON LA FALLA GEOLÓGICA DE SCOTIA.

Glaciares cambian sentido del desagüe

A DIFERENCIA DEL RESTO DEL PAÍS, EN ESTE EXTREMO AUSTRAL SUDAMERICANO CAMBIA EL SENTIDO DEL DESAGÜE DE LOS GRANDES GLACIARES QUE, EN GRAN PARTE DE LA CORDILLERA DE LOS ANDES, ES OESTE-ESTE, ES DECIR, PERPENDICULAR AL EJE DEL CORDÓN MONTAÑOSO.

Separación del continente

ESTE CANAL UNE AL OCÉANO ATLÁNTICO CON EL PACÍFICO Y SEPARA EL CONTINENTE AMERICANO EN SU PUNTO MÁS AUSTRAL, LA GRAN ISLA DE TIERRA DEL FUEGO Y EL ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO, SIENDO ÉSTE EL ÚLTIMO TERRITORIO EN LOS MARES DEL SUR ANTES DE LA ANTÁRTICA.





Cuatro climas

DESDE EL OESTE AL ESTE Y EN UN BREVE TRAMO, EL ESTRECHO DE MACALLANES ATRAVIESA POR CUATRO GRANDES TIPOS DE CLIMA, SEGÚN LAS PRECIPITACIONES Y AMPLITUD DE LAS TEMPERATURAS ENTRE INVIERNO Y VERANO: TEMPLADO FRÍO, CLIMA DE TUNDRA ISOTÉRMICO, CLIMA DE HIELO POR EFECTO DE ALTURA Y CLIMA TRASANDINO CON DECENERACIÓN ESTEPARIA.



Diferente vegetación

LOS TIPOS CLIMÁTICOS TAMBIÉN CONDICIONAN DIFERENCIAS MARCADAS EN LA VEGETACIÓN RESPECTO DE ALTURA Y COMPOSICIÓN DESDE EL PACÍFICO AL ATLÁNTICO. EN EL MARGEN OESTE DEL ARCHIPIÉLAGO, EXPUESTO A LOS VIENTOS DEL PACÍFICO LA VEGETACIÓN DOMINANTE ES LA TUNDRA MAGALLÁNICA, A RAS DE SUELO FORMANDO COJINES Y ABUNDANDO LA TURBA PANTANOSA Y LOS JUNCOS. HACIA EL INTERIOR, EN UNA FRANJA PARALELA PREDOMINAN LOS BOSQUES ENANOS SIEMPREVERDES, DE 2 A 8 METROS DE ALTURA (CIPRÉS DE LAS GUAITECAS, TEPÚ, COIGÜE DE MACALLANES), OCUPANDO LAS ZONAS DE MENOR ALTITUD DE LAS LADERAS MONTAÑOSAS. HACIA EL ESTE, SE APRECIAN BOSQUES DE NOTHOFACUS BETULOIDES CON ÁRBOLES DE 8 A 20 METROS DE ALTURA. MÁS AL INTERIOR DEL CONTINENTE Y SIGUIENDO EL GRADIENTE DE MERMA DE LAS PRECIPITACIONES, EL PAISAJE ES DOMINADO POR LOS BOSQUES DECIDUOS (DE HOJAS QUE CAEN EN EL OTOÑO), COMO EL NOTHOFACUS PUMILIO (LENGA), CRECIENDO MEZCLADOS CON EJEMPLARES DE COIGÜE. PENETRANDO HACIA EL ESTE, APARECE LA ESTEPA, CON ARBUSTOS PRIMERO Y, LUEGO, CON PASTOS COMO EL COIRÓN.



Toponimia

PORTE DE LA TOPONIMIA DEL ESTRECHO SE ORIGINÓ EN EL PASO DEL NAVEGANTE PORTUGUÉS: CABO DE LAS ONCE VÍRGENES; BAHÍA DE LA VICTORIA; ISLAS DE LOS PÁJAROS; BAHÍA DEL NORTE (PUERTO DE LA CONCEPCIÓN); PUERTO DE LAS SARDINAS (PUERTO DEL ISLEO); ARCHIPIÉLAGO DEL CABO DESEADO; TIERRA DE LOS HUMOS; TIERRA DE LOS FUEGOS; LAGO DE LOS ESTRECHOS; SIERRAS NEVADAS; CAMPANA DE ROLDÁN; ISLAS NEVADAS; CABO DESEADO; ESTRECHO DE LA VICTORIA, ESTRECHO DE LAS ONCE MIL VÍRGENES; CANAL DE TODOS LOS SANTOS; ESTRECHO PATAGÓNICO (DE LOS PATAGONES).



Iván Jaksic Andrade

Ivan Jaksic Andrade, Premio Nacional de Historia

“Es importante rescatar el ecosistema de la región y apuntar a un desarrollo sustentable”

- El destacado académico magallánico opina que, más allá de la discusión de quién verdaderamente ‘descubrió’ Chile -si Diego de Almagro, por el norte, o Hernando de Magallanes, por el sur-, se debe tener una mirada más amplia en ese sentido, postulando a enfocar el análisis en el impacto que tuvieron sendos episodios, más que en quién llegó primero.

“Es muy serio lo que está pasando en términos medioambientales y de modelo de desarrollo. Pero hay esperanzas, que ojalá vayan por la línea de la investigación de largo plazo. La Antártica, definitivamente, abre una serie de posibilidades en ese sentido...”

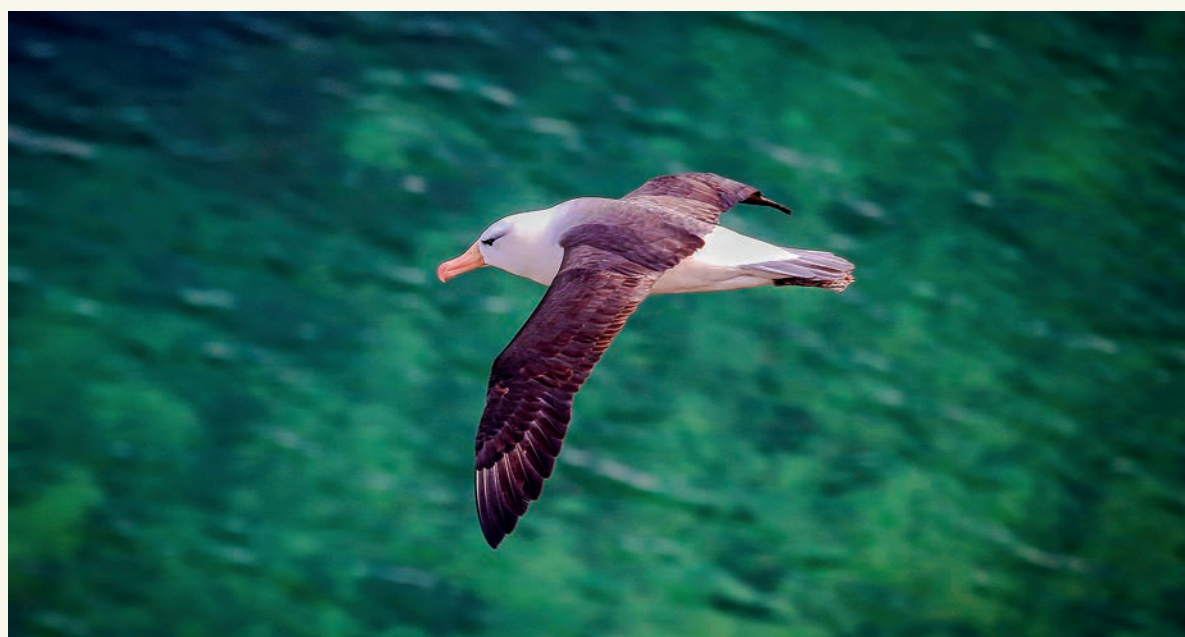
con nuestros países vecinos y que nos han traído hasta guerras. Tanto Cristóbal Colón como Fernando de Magallanes tenían objetivos dictados por la Corona española: encontrar una vía de acceso occidental a las fuentes de las especias en Asia. Que hayan pasado por los que hoy son nuestros territorios no significa que sus objetivos cambiaron. Claro, reunieron información, midieron, fundaron, pero siempre dentro de una meta geopolítica y económica europea. Es el impacto el que tenemos que analizar, no quién llegó primero”, fundamenta Jaksic. En relación a cuál es la

percepción que tiene acerca de la proyección de la Región de Magallanes camino a los próximos 500 años, el académico sostiene que “en primer lugar es importante rescatar el ecosistema de la región y apuntar hacia un desarrollo sustentable. Es muy serio lo que está pasando en términos medioambientales y de modelo de desarrollo. Pero hay esperanzas, que ojalá vayan por la línea de la investigación de largo plazo. La Antártica, definitivamente, abre una serie de posibilidades en ese sentido y, por su ubicación geográfica, la Región de Magallanes tiene una preponderancia que debe ser aprovechada. Otra posibilidad es el turismo, pero orientado a un sistema de desarrollo más global, para que la región no dependa solamente de eso. Ya sabemos lo que ha pasado con el turismo: llega el coronavirus y viene una contracción salvaje”.

Consultado acerca de que si el hito histórico del paso de Magallanes por el sur de lo que hoy es el territorio de Chile está valorizado en su dimensión

cabal, Iván Jaksic responde: “Sin duda que nos hace falta tener algo qué celebrar, pero debemos ser sobrios. ¿Qué es exactamente lo que estamos celebrando? Como en todas las cosas, hay luces y sombras. Quedaron testimonios valiosísimos de la pasada de Magallanes por el estrecho, importantes para conocer la región, pero también secuelas muy problemáticas que son congruentes con los costos de la irrupción europea en todo el hemisferio”.

Finalmente, el historiador magallánico esboza un juicio sobre los primeros y ancestrales pobladores de estos territorios y su cruce con el hombre blanco. “El pueblo originario que conoció Magallanes era el de los tehuelches en la bahía San Julián, hoy Argentina, a quienes dio el nombre de patagones, según el testimonio de Antonio Pigafetta. Pero no hay registro de algún encuentro con otros pueblos, como los selk’nam, por ejemplo. Lo que sí sabemos es que se echó a andar un proceso ya irreversible de exterminio. Una verdadera tragedia”.



El 21 de octubre de 1520, el navegante portugués al servicio del Imperio español, Hernando de Magallanes, descubrió un cabo detrás del cual se divisaba una gran entrada de mar. Al cabo lo bautizó como “de las Once mil Vírgenes”. El 1 de noviembre de 1520, luego de explorar la entrada de mar, Magallanes entró al estrecho al que llamó “de Todos los Santos”, ya que ese día la Iglesia Católica celebra esa festividad.

Una voz autorizada para reflexionar sobre el significado de esta colosal travesía naval que se tradujo en la primera circunnavegación del mundo documentada, es el magallánico Iván Jaksic Andrade, quien en agosto del presente año se convirtió en el nuevo Premio Nacional de Historia.

Nacido hace 66 años en Punta Arenas, estudió Filosofía en la Universidad de Chile y recibió los grados de magíster y doctor en Historia en la Universidad Estatal de Nueva York.

Respecto de que si Chile fue descubierto por el norte (Diego de Almagro) o por su extremo sur (Hernando de Magallanes), le consultamos cuál sería su mirada, teniendo en consideración que ambos hallaron lo que estaba ignorado, en esencia mar y tierra.

“Con el debido respeto a quienes sostienen una u otra posición, pienso que podemos tener una mirada más amplia: no se trata de quién ‘descubrió’ Chile cuando Chile no existía. La geografía de Chile es tan accidentada como los límites que todavía no terminan de definirse



Cetáceos

SON MAMÍFEROS. EL TÉRMINO CETÁCEO DERIVA DEL LATÍN CETUS (GRAN ANIMAL MARINO) Y DEL GRIEGO KETUS (MONSTRUO MARINO). AUNQUE INCLUYE ALREDEDOR DE 86 ESPECIES, EL NOMBRE PARECE ESTAR INSPIRADO EN LAS BALLENAS. TODAS LAS ESPECIES DE BALLENAS, DELFINES, MARSOPAS Y OTROS DESCIENDEN DE UN ANCESTRO COMÚN QUE EVOLUCIONA DE UN GRUPO DE MAMÍFEROS TERRESTRES, TENIENDO COMO PARIENTE MÁS CERCANO A LOS ARTIODÁCTILOS (UNGULADOS CON UN NÚMERO PAR DE DEDOS, COMO LOS HIPOPÓTAMOS, CERDOS, VENADOS Y ANTÍLOPES). ÉSTA VARIACIÓN DE CAMINANTE TERRESTRE A NADADOR ACUÁTICO OCURRIÓ EN VARIAS ETAPAS. LOS CETÁCEOS Y LOS SIRENIOS (MANATÍES) SON LOS ÚNICOS COMPLETAMENTE MARINOS Y LOS MÁS ANTIGUOS, CON REGISTROS FÓSILES QUE DATAN ENTRE 53 MILLONES A 43 MILLONES DE AÑOS.



Luis Cossio Torres

Luis Cossio Torres plantea un optimista nuevo desarrollo industrial en Porvenir

Destacado docente cree que el hidrógeno verde y el gas son el futuro de la isla

- Un polo energético derivado de la producción del nuevo combustible limpio podría ofrecer un futuro insospechado en la actividad productiva de Tierra del Fuego, favoreciendo a la agricultura, la ganadería y la educación, pudiendo exportarse frutas y verduras cultivadas en la isla que en 1520, junto al estrecho, descubrió Magallanes.

“Si revisamos la historia, a Magallanes estas tierras no le interesaban, porque su expedición tenía otros objetivos. Recordemos que ellos buscaban especias y, con lo conseguido, los pocos que pudieron regresar a España dijeron que se pudo financiar la travesía y que ganaron mucho dinero con todo lo encontrado. Creo que más bien fue un desafío para Hernando de Magallanes encontrar este paso hacia el Pacífico, que era su interés principal y eso, en definitiva, hace que la misión se cumpla”, afirma el destacado profesor de matemática, física, computación, tecnología digital y robótica del Liceo Polivalente Hernando de Magallanes de Porvenir, Luis Cossio Torres.

Para el educador, que ha asistido a numerosas capacitaciones y se ganó una beca de especialización en España y que se sigue capacitando hoy vía online, “la historia también registra que muchos otros pueblos buscaban tomar posesión de estos

“La ganadería ovina no produjo un desarrollo como se esperaba, ya que tras décadas se sigue haciendo de la misma manera. No veo, por ejemplo, un valor agregado a la materia prima. Tampoco se suma valor agregado a la carne ovina”

territorios y podemos pensar que fue un momento interesante el hecho de encontrar este canal bioceánico, que muchos ignoraban. “Fue una expedición de mucho sacrificio, ya que partieron más de 200 hombres y apenas regresaron 21 ó 22”.

“Fue un desafío decisivo. Hay que imaginar el cruce del estrecho en barcos que eran muy frágiles, con problemas de alimentación, con motines, con destinos que eran desconocidos. Es un hecho que la aparición del extranjero en estas tierras se iba a producir alguna vez, era un destino inevitable, y sus consecuencias las recoge la historia. Eran tiempos distintos en que la ambición y el afán de los poderosos

era tratar de hacer fortunas rápidas”.

Para Luis Cossio, es la historia la que sanciona que nuestro país se descubre por Magallanes y, más tarde, el inmigrante llegó con lo que tenía, el que -según su observación- “siguió haciendo las mismas actividades que en sus tierras de origen, ya que no vemos en ellos la incorporación de tecnología, como ocurrió en otras zonas del país”. Después, el descubrimiento de oro en Tierra del Fuego atrajo a cientos de personas y era tal la cantidad de mineros -recordó- que en Porvenir se pagaba la mercadería con el metal, hasta hace pocas décadas.

“En cuanto a la ganadería ovina, no produjo un desarrollo como se esperaba, ya que tras décadas se sigue haciendo de la misma manera. No veo, por ejemplo, un valor agregado a la materia prima, no se vende lana lavada, limpia, a pesar que tenemos abundante agua en nuestra isla. Tampoco se suma valor agregado a la carne ovina, como en países productores de cerdo, que exportan y nos venden carne ahumada, procesada de diferentes maneras. Nosotros no lo hacemos

con los cortes de cordero, que igual que la lana se va afuera ‘enterito’. Nuestra ganadería no ha alcanzado el desarrollo que debiera”, lamentó.

Por otro lado, el conocido profesor no vacila en afirmar que, desde hace algunos años, Porvenir ha logrado crecer en varios aspectos. “Desde nuestra infancia y adolescencia, podemos ver que nuestro pueblo sí ha tenido un desarrollo y quizás podríamos pensar en algunas áreas que pudieron ser diferentes, pero ya está. Aquellas que atentan contra el medio ambiente me parece que debemos darle otra mirada”.

“En cuanto a los servicios y conectividad, podrían ser mejores. Todavía tenemos problemas en estas áreas. En el cruce del estrecho, un paso obligado para nosotros, podríamos tener una frecuencia más. También sufrimos mayor costo de vida en la isla y, en conectividad digital, el problema de internet es parte de nuestra vida. Debemos impulsar que esa área logre mejorar para el desarrollo de muchas actividades, y creo que se viene”.

CRONOLOGIA DEL ESTRECHO

1532

APARECIÓ EL PRIMER PLANO QUE CONSIDERÓ EL DESCUBRIMIENTO DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. FUE UN PLANISFERIO ITALIANO CONOCIDO COMO “PADRÓN REAL DE TURÍN” ATRIBUIDO A JUAN VESPUCCIO, SOBRINO DE AMÉRICO.

1540

EN ENERO DE ESE AÑO SE ESTABLECEN LOS PRIMEROS HOMBRES BLANCOS EN EL ESTRECHO. FUERON 192 NÁUFRAGOS DE LA CARABELA DE FRANCISCO DE LA RIBERA, QUIENES DEBIDO A UN TEMPORAL FUERON ARROJADOS A LA PLAYA CERCA DE BAHÍA POSESIÓN.

1557

JUAN LADRILLERO, NAVEGANTE Y EXPLORADOR ESPAÑOL, FUE DESIGNADO POR EL VIRREY DEL PERÚ, ANDRÉS HURTADO DE MENDOZA, PARA QUE RECORRIERA LA ENTRADA OCCIDENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. ZARPÓ DE VALDIVIA A FINES DE 1557 Y REGRESÓ A TAL CIUDAD EN ENERO DE 1559, SIENDO EL PRIMERO EN NAVEGAR EL ESTRECHO EN AMBOS SENTIDOS. POR ESO, ES CONSIDERADO, DESPUÉS DE FERNANDO DE MAGALLANES, COMO EL OTRO DESCUBRIDOR DE ESTE PASO MARÍTIMO.



Zona industrial

Cossio cree que el verdadero despegue de Porvenir está pendiente, pero es posible si se crean fuentes de trabajo creando una “zona industrial” explotando los recursos que tiene Tierra del Fuego, en particular los productores de energía limpia, “que no son pocos”, asegura. “La Empresa Nacional del Petróleo (Enap), cuando se descubre este hidrocarburo, provoca un indiscutible desarrollo en la región. Lo que hace falta es establecer un polo energético, como se hizo en Punta Arenas.

“Y ese polo energético -prosigue- podría ofrecer un futuro insospechado en todas nuestras actividades productivas. Me refiero a una instalación que se anuncia experimental, pero no creo que lo sea, sino que ya viene con cálculos hechos, que son dos o tres empresas extranjeras que van a producir hidrógeno verde con energía eólica, proyecto que también involucra a Enap. Y curiosamente, en Punta Arenas se instaló una planta de cemento, que creo venía con información privilegiada, porque puede funcionar perfectamente con hidrógeno”.

Explica que el hidrógeno verde tiene bajo costo de producción y se espera establecerlo como potencia industrial, “también producir hidrógeno gris desde agua o gas natural, y Tierra del Fuego tiene las más grandes reservas de gas natural para un combustible que no es nuevo. El hidrógeno verde es justo para nosotros que queremos ser carbono-neutral, con cero emisión contaminante. Si vamos a producir

Cossio cree que el verdadero despegue de Porvenir está pendiente, pero es posible si se crean fuentes de trabajo creando una “zona industrial” explotando los recursos que tiene Tierra del Fuego, en particular los productores de energía limpia”

“Yo no creo que nuestro futuro sea el turismo, porque esta pandemia fue a causa del mismo, en cambio tenemos que seguir líneas de producción que sean sostenibles”

un combustible de esa importancia, a nivel mundial, generaría un polo de desarrollo industrial en nuestra isla”.

¿Qué dicen al respecto los seremis?

Al respecto, el docente dice que le gustaría conocer las opiniones de los seremis de Energía, Agricultura y Educación, porque la provincia insular podría ser autosustentable en producción hortícola, poniendo como ejemplo las sandías cultivadas en invernadero por la parcelera Magdalena Aguila, incluso sin tener los recursos que en poco tiempo puede derivar del nuevo combustible limpio.

Propone levantar invernaderos a escala industrial calorados con hidrógeno verde, donde la producción hortícola podría emerger



Félix Iglesias M.

Con apoyo de Enap, un mega proyecto de empresas extranjeras busca producir hidrógeno verde usando materia prima fueguina basada en el gas natural, cuyas reservas abundan más que en Bolivia.

como una actividad importante, abasteciendo de frutas y verduras a otras regiones e, incluso, exportando a Argentina e islas Malvinas (Falklands). “Hoy traemos sandías y cebollas de Perú, cuando podemos producirlas acá. Y cuando se crea condiciones de desarrollo se genera mano de obra, un impacto en la ganadería, en la agricultura y en la educación”.

“Yo no creo que nuestro futuro sea el turismo, porque esta pandemia fue a causa del mismo, en cambio tenemos que seguir líneas de producción que sean sostenibles”, sentencia el

estudioso profesor. Explica que el hidrógeno verde que se producirá en la isla servirá también para mover aviones, barcos, trenes, camiones y otros medios, para los que se aproxima otra revolución, ya que necesitarán motores que empleen este combustible, cuyo único residuo es el vapor de agua.

Reitera la importancia de los nuevos energéticos limpios y su próxima radicación industrial, contexto en el que algunos magallánicos destacados como Premios Nacionales sacaron la voz por la recuperación de nuestra identidad regional.

CRONOLOGIA DEL ESTRECHO

1578

EL 21 DE AGOSTO DE ESE MES EL MARINO INGLÉS FRANCIS DRAKE CON PATENTE DE CORSO OTORGADA POR LA REINA DE INGLATERRA LLEGÓ AL ESTRECHO Y LO CRUZÓ DE ESTE A OESTE EN TAN SÓLO 16 DÍAS. TUVO UN ENCUENTRO CON LOS NATIVOS KAWÉSQAR, QUE TERMINÓ CON LA MUERTE DE VARIOS DE ELLOS.

1579

EL VIRREY DEL PERÚ, FRANCISCO TOLEDO, COMPRÓ DOS NAVES QUE PUSO BAJO EL MANDO DE PEDRO SARMIENTO DE GAMBOA Y DE JUAN DE VILLALOBOS, ENVIÁNDOLAS RUMBO AL ESTRECHO EN OCTUBRE DE 1579. SARMIENTO REBAUTIZÓ EL ESTRECHO COMO DE LA MADRE DE DIOS. A SU LLEGADA MANTUVO EL PRIMER ENCUENTRO DEL HOMBRE BLANCO CON LOS SELK'NAM DE TIERRA DEL FUEGO.

1600

SE CONOCE EL PRIMER MAPA COMPLETO DEL ESTRECHO, GRACIAS A LAS EXPEDICIONES HOLANDESES Y, EN ESPECIAL, AL PILOTO JAN OUTGHERZ, CONSIDERADO COMO EL FUNDADOR DE LA CARTOGRAFÍA DEL CANAL.



VISIÓN GANADERA



Tamara Macleod

Tamara Macleod, ganadera natalina

“Sin tierra y sin suelo no tendremos otros 500 años”

al manejo holístico de la ganadería ovina y bovina, que a grandes rasgos propone “una forma regenerativa del suelo, para tener un ganado sano y personas felices”.

“Es una lógica muy bonita. Agradezco a Dios el haberme permitido cambiar a ese manejo y el poder compartirlo a otras personas. No fue fácil partir con eso. Nosotros llevamos una ganadería tradicional de 100 años y esto (el manejo holístico) cambia todo el sistema antiguo. El cambio vino por nosotros, nuestro personal

y las personas que nos rodean. No ha sido fácil pero se ven los resultados”, señala.

Para la ganadera, esta opción productiva es una manera de vivir y de cuidar el suelo y ha comenzado a posicionarse como un tema relevante a nivel mundial.

Al consultarle cómo visualiza Magallanes en 500 años más, Tamara señala que es complicado vislumbrar el futuro a tan largo plazo, en especial porque el mundo avanza tan rápido que las cosas pasan vertiginosamente y pareciera

que lo que se hizo hoy ya no sirve para el día siguiente.

Y en su reflexión es clara: “considero que la gente debe meditar que sin tierra sin suelo no tendremos otros 500 años. Deberíamos todos poner un granito de arena y amarnos más. Porque hoy el mundo está muy conflictivo y pareciera que nadie está contento o feliz, y la gente puede ser feliz con poco y no se necesita tanto para serlo. Lo ideal es dejar un granito de arena para no pasar sólo por este mundo”.



CRONOLOGIA DEL ESTRECHO

1619

LOS HERMANOS GONZALO Y BARTOLOMÉ GARCÍA DEL NODAL DIRIGIERON UNA TRASCENDENTAL EXPEDICIÓN QUE RESULTÓ SER LA PRIMERA EN RECORRER LA COSTA ATLÁNTICA DE LA ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO, DANDO NOMBRE A MUCHOS DE LOS ACCIDENTES ENCONTRADOS A SU PASO.

1873

EN UN GESTO ESPONTÁNEO DE SOBERANÍA, CHILE DECLARÓ LA LIBRE NAVEGACIÓN Y NEUTRALIDAD DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. MEDIANTE UNA CIRCULAR EL GOBIERNO EXPRESÓ EL DESEO CHILENO DE QUE LA NAVEGACIÓN FUERA SIEMPRE FRANCA Y LIBRE PARA LAS EMBARCACIONES DE TODO EL MUNDO.

1896

SE INAUGURA EL PRIMER FARO BAJO EL NOMBRE DE ISLOTE EVANGELISTA. FUE SEGUIDO POR EL PUNTA DÚNCENES EN 1899, EL ISLA MAGDALENA EN 1902 Y EL BAHÍA FÉLIX EN 1907.



Esperanza Díaz.

Esperanza Díaz, 17 años, joven líder

“Las principales proyecciones que debería tener la región es enfrentarnos a desafíos que fomenten nuestra educación y el desarrollo de ciertas habilidades”

“Causa impacto pensar que hace 500 años esto no estaba descubierto y hoy es uno de los canales más importantes que conectan dos océanos”

Esperanza Díaz Valenzuela tiene 17 años y es estudiante del Colegio Británico. Pertenecer a la generación 2020 y forma parte del centro de alumnos, ejerciendo el rol de tesorera, además de ser delegada de su promoción. Ha participado en varios encuentros y programas de jóvenes líderes, tanto presenciales como vía online, que fueron impulsados por el grupo Ciencia + Diálogo y otros por la Municipalidad de Punta Arenas. También han intervenido en la implementación de proyectos estudiantiles en el Hospital Clínico de Magallanes, en el hogar de adultos mayores Aguas Mansas y una ayuda solidaria dirigida a la comunidad de la parroquia Santa Teresa de Los Andes.

En todas estas actividades, ha conocido diversas experiencias, ha compartido vivencias y conocido realidades, las que se ha encargado de difundir entre sus pares, enriqueciendo sus conocimientos sobre la vida en Magallanes.

Frente a la conmemoración de los 500 años, valora la importancia histórica, pero apunta a los desafíos y metas que debe proyectar la

región. “Tenemos que recordar a personajes históricos como Hernando de Magallanes, además conmemorar la importancia del estrecho, como el primer canal interoceánico que fue una gesta de la globalización, su relevancia estratégica, comercial, topográfica, ambiental, biológica, histórica y cultural. Causa impacto pensar que hace 500 años esto no estaba descubierto y hoy es uno de los canales más importantes que conectan dos océanos. Como estudiante, considero que esto es lo principal de la historia, conocer el pasado y lo que nos entrega para el futuro, recorrer nuestra historia para saber que conforma nuestra cultura y que nos hace llamarnos ‘magallánicos’”.

Esperanza Díaz resalta que la Región de Magallanes tiene frente a sí una gran variedad de oportunidades para progresar. “Las principales proyecciones que debería tener la región -según mi punto de vista como estudiante- son enfrentarnos a desafíos que fomenten nuestra educación y

el desarrollo de ciertas habilidades. Es necesario impulsar actividades turísticas dentro de la región y el conocimiento histórico para alumnos de todas las edades, para así saber la relevancia y el potencial turístico que tiene la zona. En conjunto a ello, se debería promover la enseñanza de idiomas que nos favorezca a futuro como estudiantes, para aprovechar al máximo la industria del turismo y lograr más de lo alcanzado hasta ahora”.

Como joven, considera “fundamental el desarrollo científico para estudiantes en todos los colegios, ya que éste permite estimular la capacidad analítica. Sin embargo, las habilidades blandas, deportivas y artística deberían cobrar

“Se tiene que mejorar el acceso de internet para todos los estudiantes, ya que se ha convertido en el medio de educación durante todo el 2020 e, inclusive, la única forma para seguir llevando nuestra vida ‘normal’ a través de la pantalla, a lo cual no todos tenemos el mejor acceso”

igual relevancia que una clase de Matemáticas o Lenguaje, ya que éstas permiten construir una mejor sociedad”, advirtió.

En esa línea, cree importante “mejorar las colaboraciones deportivas, científicas y artísticas con la Patagonia argentina y la zona sur del país, de tal modo de mejorar la integración de la Región de Magallanes con Chile”.

Ya próxima a ingresar a la educación superior, Esperanza Díaz añade que se debe “impulsar y mejorar el apoyo a la Universidad de Magallanes, para transformarla en una gran protagonista del desarrollo de la ciencia, de la cultura y de la investigación, no sólo de Chile sino también de América del Sur. En conjunto con ello, potenciar económicamente a instituciones de educación superior en esta región”.

Y en vista de lo que le ha tocado vivir a ella y sus compañeros este año, al igual que estudiantes de todo el país, tiene relación con las tecnologías, considerando que el gran desafío que enfrentan es “mejorar el acceso de internet para todos los estudiantes, ya que se ha convertido en el medio de educación durante todo el 2020 e, inclusive, la única forma para seguir llevando nuestra vida ‘normal’ a través de la pantalla a lo cual no todos tenemos el mejor acceso”, finalizó.

MIRADA DE LOS JÓVENES

CRONOLOGIA DEL ESTRECHO

1899

CHILE IMPLEMENTA UN SISTEMA DE COMUNICACIONES ENTRE LOS FAROS DEL ESTRECHO Y PUNTA ARENAS CON PALOMAS MENSAJERAS, ADQUIRIENDO INICIALMENTE CINCUENTA PARES EN INGLATERRA. EL SISTEMA SE MANTUVO ACTIVO HASTA 1904 CUANDO SE INTRODUJO LA RADIOTELEGRAFÍA.

1984

EL TRATADO DE PAZ Y AMISTAD ENTRE CHILE Y ARGENTINA FIRMADO EL 29 DE NOVIEMBRE DE ESE AÑO PARA SOLUCIONAR EL CONFLICTO DEL BEAGLE, TAMBIÉN PUSO TÉRMINO A LA DISPUTA ENTRE AMBOS PAÍSES POR EL DESACUERDO DE LA UBICACIÓN DE LA BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.



Ramón Arriagada

La provincia de Última Esperanza a través del descubridor de estos territorios, el navegante Juan Ladrillero, se encuentra relacionada con la expedición de Hernando de Magallanes y el cruce del estrecho que lleva su nombre, de lo cual se cumplen 500 años.

El español Juan Ladrillero, en 1559, navegó el mencionado paso oceánico en ambos sentidos, cumpliendo con una aspiración de la Gobernación de Chile, el Virreinato del Perú y por lo tanto de la Corona Española, que era tomar posesión de tan importante enclave en ese entonces considerado en los mapas como “Tierras Incógnitas”. De esta relación virtuosa para la historia de nuestra región, tiene mucho qué decir el escritor y sociólogo Ramón Arriagada, quien en su libro “Juan Ladrillero. El navegante olvidado” (2004), al hacer un repaso del tiempo histórico de su personaje, relata importantes antecedentes sobre la relación de Sevilla, Andalucía y España con la partida de la expedición magallánica a los territorios de ultramar, buscando el paso oceánico, para llegar a las islas Molucas.

- ¿En qué etapa de su vida el joven Ladrillero toma contacto con los planes de Magallanes para viajar a los mares australes?

- “Ladrillero había nacido en el año 1505 en Moguer de los Palos en Andalucía. La familia se traslada a Sevilla. Su padre estaba relacionado con la fabricación de embarcaciones que viajaban a las Indias. En el hogar las conversaciones sobre viajes y emprendimientos navieros eran temas permanentes. Cercano a 1520, Sevilla era con su río Guadalquivir, la ciudad mejor dotada para las exploraciones de ultramar. Allí convergen navegantes de toda Europa a buscar un lugar

La “virtuosa relación” entre Hernando de Magallanes y el descubridor de Última Esperanza, Juan Ladrillero

- Ambos navegaron por las llamadas “tierras incógnitas”, según detalla en su libro “Juan Ladrillero. El navegante olvidado”, el escritor y sociólogo Ramón Arriagada.

para iniciar aventuras marinas, sobre todo italianos y portugueses. En Sevilla estaba la llamada Casa de Contratación, encargada de los afanes españoles en los nuevos territorios. Bien sabemos que ahí llegaron Hernando de Magallanes y su socio Ruy Faleiro. Habían expuesto en el país de origen, Portugal, ante el rey sus planes; en la exposición afirmaban que navegando por las costas del Nuevo Mundo, iban a llegar un momento, en que enfrentarían un gran paso que les permitiría llegar a otro océano en cuyas aguas estaban las islas del Cipango (Molucas). Los agentes portugueses no confiaron en sus cálculos. Pero la Corona española los respaldó. Ladrillero, siendo un adolescente, supo de las intrigas para hacer fracasar el viaje de Magallanes y estuvo con su familia en las ceremonias de zarpe de la expedición. En el oficio religioso en la iglesia Santa María de la Victoria, cuando el asistente de Sevilla, Sancho Martínez de Leiva,

recibió de Magallanes el juramento y el llamado “Pleito de Homenaje”, ahora, como vasallo del rey español. Luego el juramento ante el estandarte real de los capitanes y oficiales, a quienes hizo jurar que seguirían el rumbo que él trazara. Sevilla se vació para despedir la expedición que partía en aquella mañana del 10 de agosto de 1519”.

- ¿Qué antecedentes previos tenían de la existencia del estrecho?

- “Ambos navegantes habían tenido el privilegio de estar al servicio de la Corte del Portugal. Ahí estaba toda la tradición marina dejada por el rey Enrique ‘El Navegante’. Habían tenido acceso a un mapa de Martín de Bohemia, donde estaba delimitado el nuevo continente que algunos ya llamaban ‘América’. En ese mapa aparecía el paso de océano a océano. Magallanes y Faleiro eran de aquellos navegantes que no estaban preocupados de encontrar en sus

viajes especias y tribus con metales preciosos. Magallanes con mucha atención leyó el minucioso derrotero de la expedición de Diego de Lepe del año 1500. Este navegante captó que doblando el cabo de San Agustín las costas de América se inclinaban violentamente hacia el sureste. Los navegantes que exploraron y navegaron el río de la Plata no cesaron en observar que el nuevo continente seguía una inclinación vertical; por deducción estaban convencidos que la dicha ‘América’ terminaba en una punta. Ahí estaba el paso, aseguraban”.

- ¿Cómo Faleiro y Magallanes siendo portugueses convencieron a la Corona española?

- “El contrato para la navegación fue firmado el día 22 marzo de 1518, entre la Corona y los dos portugueses. El gran protector de los viajeros fue el obispo de Burgos, Juan Rodríguez de Fonseca. El contrato causó mucho escozor en Portugal. Se supo que





había orden de eliminar a los capitanes lusitanos, para quienes el obispo protector consiguió que el joven rey Carlos V los condecorara con las cruces de comendadores de la Orden de Santiago, además de protección y vigilancia especial. La Corona entregaba para la misión cinco naves, una de ellas, el San Antonio, de 120 toneles; además de una dotación 265 tripulantes.

“Las intrigas se desataron contra Ruy Faleiro (se le atribuía ser el pensante de la aventura, por su inteligencia y genialidades), quien fue desembarcado para una próxima expedición.

“Se comentaba que al ser desembarcado había sufrido un ataque de ira. Estaba en el hospital de insanos profiriendo amenazas contra el rey. Lo cierto es que al despedirse de Magallanes le entregó el tratado de longitudes del cual era autor. Sin esta ayuda, el viaje de Magallanes habría sido muy difícil en cuanto a navegar sin tocar costas del reino portugués”.

- ¿El regreso anticipado del San Antonio, en mayo de 1521, comienza a dar luces sobre el fracaso de la expedición?

- “Se desencadenan las especulaciones. Quienes regresan dicen que lo hacen, no por falta de lealtad hacia Magallanes, sino porque el navegante había traicionado a la Corona. Alvaro

de la Mezquita, capitán del barco y sobrino del portugués, llegó en calidad de detenido por los sublevados. Encarcelado y denostado, pronto se supo de los actos de indisciplina de los oficiales españoles de la expedición. Tanto navegar por mares de costas inhabitadas, estériles, gélidas y agrestes la paciencia se agotaba en aquellos que tenían el concepto de la conquista a cambio de riquezas en los pueblos sometidos. Las familias de los marinos comprometidos en la aventura empezaron un duelo por una expedición ya en el fondo de quién sabe qué recóndito mar.

“A comienzos de septiembre de 1522 se anuncia que subiendo el Guadalquivir, desde Sanlúcar de Barrameda avanza el Victoria; Sevilla se llena de especulaciones. Todo es incertidumbre. Hasta el destino de Hernando de Magallanes. Lo cierto es que no llega el capitán portugués. En su reemplazo viene Sebastián Elcano, quien ordena una estruendosa salva, desde el destartalado Victoria. Sobre la cubierta espectros desgredados a los cuales el protocolo no tuvo tiempo de engalanar.

“Pasan los días y Carlos V los recibe en su castillo de Valladolid, el día 13 de septiembre de 1522; llegan a la cita Elcano con el escribiente Antonio Pigafetta y el piloto Francisco Albo. Hay entrega protocolar del Derrotero del viaje. En el escrito, quienes acceden a él, echan de menos no encontrar una sola línea escrita por Hernando de Magallanes. Del navegante y mejor cronista de sus viajes no hay testimonio para la historia”.

Dicha aventura entusiasmó a muchos noveles navegantes. Entre ellos el descubridor de Ultima Esperanza, Juan Ladrillero quien, en 1526, ingresa a la Escuela de Navegantes de Sevilla, cuando se han endurecido los requisitos de los pilotos mayores que viajan a las Indias. Juan Ladrillero viajará por primera vez a los territorios de ultramar en 1528. Su meritoria carrera no se detendrá hasta 1559 cuando tiene la posibilidad de viajar y conocer el estrecho, que tanto imaginó desde los años juveniles, cuando las navegaciones de audaces capitanes llenaban sus sueños.

Cónsul Honorario de Portugal, Matías Vieira Guevara

“El respeto por el pasado obliga a respetar el patrimonio”

- “*Todo depende de nosotros y de las futuras generaciones*”, dice sobre cómo será Punta Arenas dentro de 500 años.

• Cómo será Punta Arenas y Magallanes, en general, dentro de 500 años?

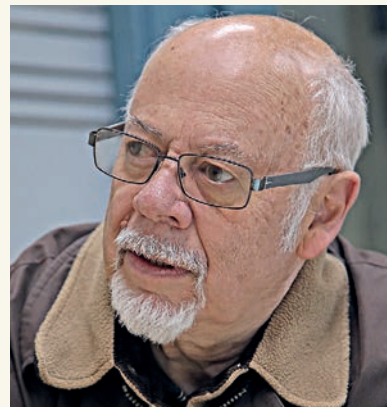
La respuesta la entrega desde su particular visión el médico pediatra, rescatista patrimonial y cónsul de Portugal en Punta Arenas, Matías Vieira Guevara, nieto de Arthur Vieira Acunha.

“Obviamente, no tengo idea. Supongo que todo depende de nosotros y de las futuras generaciones. Dejando de lado las especulaciones de ciencia ficción, si logramos la utopía de tener ciudadanos que tomen conciencia y que los líderes sociales logren reinventar o reinstalar la cultura magallánica del respeto, de la generosidad, de la mano abierta, ello nos tomará los primeros cien años. La educación pública y privada, la atención primaria de salud, la mejoría de las condiciones socioeconómicas, la disminución de la brecha de desigualdad, son algunos de los factores primordiales a considerar”.

En su reflexión, Vieira recuerda el terremoto y maremoto del 27 de febrero de 2010, de consecuencias devastadoras, donde se mostró lo mejor del ser humano, como la ayuda solidaria y desinteresada, el esfuerzo gigantesco por acoger, por reconstruir, por consolar. “Pero también se vio lo peor: el egoísmo, el sálvese quien pueda, que cada uno se rasque con sus propias uñas, el saqueo desvergonzado, en que algunos se llevaban artefactos electrónicos y plasmas, porque tenemos hambre”.

Casi exactamente un año después llegó el terremoto y maremoto más grandes de la historia de Japón. “Cuando aún teníamos frescos en la memoria los reportajes de nuestra propia desgracia, veíamos en las pantallas el orden y tranquilidad de los japoneses, muchos de ellos con hambre, haciendo largas filas, cada uno con un potecito en el cual se le colocaba una pequeña porción de arroz, para luego agradecer con una venia y buscar un lugar dónde comer”.

Vieira recuerda una entrevista realizada al maestro y crítico teatral Agustín Lelelier, quien reside en Japón desde hace más de diez años, y es actualmente Agregado Cultural de



Matías Vieira Guevara

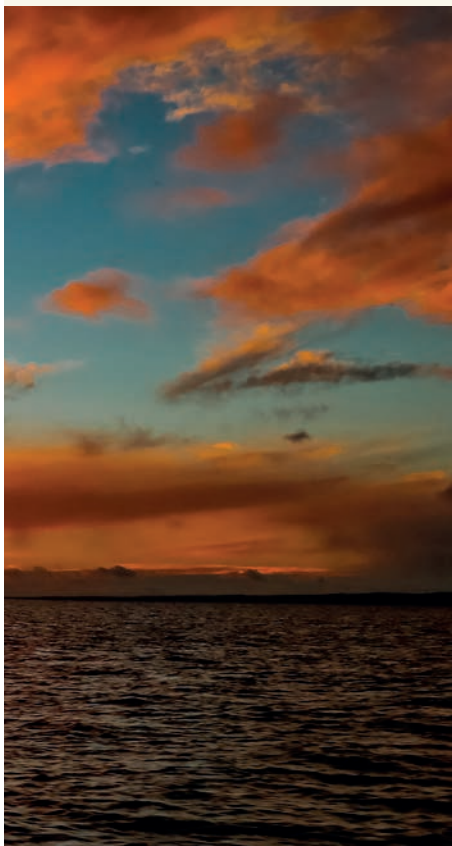
la Embajada de Chile, donde declaró que lo más que admira de la cultura japonesa es su central preocupación por la belleza. La principal fuente de belleza es la naturaleza.

Seguramente habrá lugares o sectores en que haya algo de suciedad o graffitis, pero no es la tónica. A un año del inicio de las manifestaciones populares en demanda de justicia social, es cosa de ver cómo luce Punta Arenas. Parece que hubiese tenido lugar una guerra.

“Tampoco era así nuestra Punta Arenas de hace cincuenta años. A nuestros hijos y nietos se les hace difícil creer que en las noches no se cerraba con llave la puerta de calle o que las bicicletas quedaban en la vereda y amanecían donde mismo. Y que los parques naturales se encontraban limpios y se dejaban limpios. Se cuidaban las fachadas de las casas y del comercio, porque eran propiedad de la ciudad. O lo que es lo mismo, patrimonio de todos”.

Otro aspecto esencial de la cultura japonesa que resalta Letelier es que en todo campo el respeto al pasado es esencial, en cada familia se conocen los antepasados hasta siete u ocho generaciones anteriores y la mayoría cree reconocer, en sus actitudes, aspectos de una vida anterior. El respeto por el pasado obliga a respetar el patrimonio.

“Sigamos mirando a Japón, en que casi no existen las diferencias sociales. La diferencia entre un salario mínimo y el máximo es sólo de siete a ocho veces. Si no lo logramos, dentro de cien años Punta Arenas no existirá”, concluye Matías Vieira.





Paola Vezzani

Paola Vezzani, artista

“En 500 años más tal vez la sociedad humana haya superado la división y el mundo ya no tenga fronteras”

“Me gustaría ver durante lo que me queda de vida un cambio de conciencia social y de actitud para con el medio ambiente y la biodiversidad”

Desde muchos años antes que se comenzara a recordar el hito de los 500 años, la artista Paola Vezzani ya había contribuido con obras que reflejaban su mirada sobre la región y sus peculiares características, presentando la relación con el mar, el viento, el frío y la naturaleza, en general.

“Antes de responder cómo veo el estrecho desde el arte, tal vez sea bueno plantear algo básico: ¿Por qué y para qué hacemos arte? Las obras de arte tienen en común el hecho de comunicar una forma de ver el mundo. No hay obra inocente, desde la selección de la técnica, el tema y luego la construcción de una metáfora o un sentido, todos, aspectos que nos comunican cosas. Me parece que ser concientes del origen de nuestra cultura como chilenos puede darnos luces para abrir un debate crítico y transversal. Me veo chilena y mestiza, educada con la mirada europea predominante, habitante de un territorio fuerte, en clima, posición en el mapa, historia trágica, belleza escénica, laboratorio natural para la ciencia y otras ideas que se irán construyendo desde nociones culturales en desarrollo”, expuso Vezzani, a modo de introducción.

“En este contexto, miro y siento el estrecho. Un lugar que me invita a reflexionar en dos polos: primero,

el pasado, específicamente, en la forma en que se colonizó la tierra por chilenos y emigrantes sin el cuidado instruido que supone la civilización, cometiendo abusos y crímenes para con quienes habitaban este territorio. El segundo polo es el futuro y me pregunto: ¿Qué miraremos como error garrafal? Imaginemos el planeta en 500 años más, entonces, tal vez la sociedad humana haya superado la división y el mundo ya no tenga fronteras, tal como hoy se vive en la Antártica, que representa un bello sueño al ser administrada por múltiples países en el contexto del Tratado Antártico Internacional. Tal vez en unos 500 años más, la gran desolación será la pérdida de la biodiversidad. Espero que no sea nuestro siglo XXI el momento en que se acelere la extinción de múltiples especies animales, vegetales y, por cierto, también de muchas etnias hoy frágiles por la devastación de la tierra y la desigualdad que la

afecta”, visualizó.

“En un horizonte más cercano, espero que en Chile sigamos avanzando hacia una sociedad más justa gracias al diálogo, a la colaboración y a la conciencia que la interpretación de la historia entrega. Me gustaría ver durante lo que me queda de vida un cambio de conciencia social y de actitud para con el medio ambiente y la biodiversidad. Como artista, aunque no diseño una obra para ser leída como un libro, ésta contiene elementos alineados con la forma en que miro el mundo. Al construir una escultura, primero busco que las personas que la observan se sientan atraídas por la imagen. Luego, tal vez, por reconocer elementos conocidos del paisaje magallánico. El imaginario contiene ciertas ambigüedades, por ejemplo, delicadas tramas a punto de romperse mientras forman conexiones entre raíces

o islas que son a la vez navíos o cetáceos o un barco que lleva en su metálica piel calado un mapa, como si se tratara de la ruta a recorrer”.

En este contexto, destaca que su proyecto “Faro Punta Arenas”, que quedó en el segundo lugar en el concurso que buscaba una escultura conmemorativa del hito de los 500 años para emplazar en la Costanera de Punta Arenas, se inserta en este lenguaje. “Para el proyecto imaginé una escultura de 18 metros en plancha de acero calada con una textura vegetal y forma cónica donde la metáfora del Faro señala a la naturaleza como una guía para el futuro. Así la región, en general, y la ciudad, en particular, ponen su sello en una mirada que entiende lo singular del territorio, valora la biodiversidad e imagina en una posición de privilegio y central la investigación científica para la conservación y la paz que, además, coinciden con los valores del Tratado Antártico que sueño como utopía para el mundo del futuro”, finalizó Paola Vezzani.





Oscar Barrientos

Oscar Barrientos, académico embajador de la celebración por los 500 años

“El estrecho debe ser nuestra carta de presentación al mundo y debe tener la cultura de protagonista”

- Señala que sobre cualquier conmemoración se debe considerar que el futuro de Chile está en su costa, “lo que conlleva la responsabilidad de protegerla como si fuese parte de nuestra alma como país”.

Para Oscar Barrientos Bradasic, el mundo de la cultura “es quizás el actor preciso” para resaltar el hallazgo del estrecho, “que va a implicar revisar los paradigmas del pasado y actualizar su importancia a la luz de abordajes innovadores que refresquen el concepto”.

Sobre la hazaña de Magallanes y su tripulación, el académico de Literatura de la Universidad de Magallanes y embajador de la celebración de los 500 años dice que, de los tantos aspectos fascinantes y desgarradores que tiene esa expedición, “siempre me ha fascinado lo lingüístico, la verdadera Torre de Babel que deben haber sido esos navíos, una vorágine de idiomas y variedades dialectales, recuerda que Elcano era español, Magallanes, portugués, y Pigafetta, italiano. Ese sencillo registro inicial debe haber sido

amplificado a la diversidad de la tripulación”.

Sobre la importancia que se le debe dar al estrecho, Barrientos sostiene que sobre cualquier conmemoración se debe considerar que el futuro de Chile está en su costa y que esto conlleva la responsabilidad de protegerla “como si fuese parte de nuestra alma como país, cuidarla de la depredación, el saqueo y la contaminación”. Aquí cita una expresión de Pablo Neruda que califica de “bella y cardinal”: “El mar de Chile es una universidad”. Agrega que, por ello, “me gusta también el concepto de maritorio. Y en ese contexto, habitar en el paso donde se unen los dos océanos más grandes del planeta nos entrega una visión de dos mares y una configuración geopolítica importantísima. Además creo que esta conmemoración debe observarse en la lógica del encuentro cultural, más allá de cualquier cantinela colonial, y sin desmerecer la importancia de la travesía de Magallanes, relevar la

“Esta conmemoración debe observarse en la lógica del encuentro cultural, más allá de cualquier cantinela colonial, y sin desmerecer la importancia de la travesía de Magallanes, relevar la importancia de nuestros pueblos originarios”

importancia de nuestros pueblos originarios”.

Inspiración y proyección

En su obra, el magallánico Premio Iberoamericano de Cuentos Julio Cortázar, ha recorrido el estrecho con libros como “El barco de los esqueletos”, “Paganas Patagonias” y “Saratoga”.

Por ello se le consulta sobre qué le sugiere el contemplar sus aguas. “Ha sido para mí, y me imagino que para todos los magallánicos, un gigante de agua y sal con el

que convivimos como un habitante cotidiano. Lo que en novelas y relatos históricos aparece como un epicentro de la aventura y la fundación, es un lugar que baña las orillas de nuestra ciudad y nos sugiere de inmediato una necesidad de valorarlo en su universo de significaciones”.

¿Cómo proyecta Barrientos el futuro del estrecho? Al respecto, plantea que “ojalá fuese nuestra carta de presentación al mundo como un escenario que ha ido acumulando significados culturales y sociales a través de las generaciones”.

El escritor dice imaginar residencias artísticas en torno al estrecho, una mayor profundización iconográfica desde las más diversas artes y más variados géneros. “Creo que el mundo de la cultura es quizás el actor preciso para ese hallazgo que va implicar revisar los paradigmas del pasado y actualizar su importancia a la luz de abordajes innovadores que refresquen el concepto”, enfatiza.





Yessica Centurión

Yessica Centurión, atleta de 16 años

“Hay miles de chicos de mi edad que están dándolo todo para representar a esta región y hay veces que no recibimos apoyo”

Yessica Augustina Centurión sabe de muchos sacrificios a sus cortos 16 años. Es una de las más destacadas deportistas del Club Atlético Maurek y una de las promesas regionales. Ya ha participado en torneos nacionales, en disciplinas de lanzamiento, fundamentalmente, aunque también ha incursionado en pruebas de salto. Estudia en el Liceo Politécnico, aunque su motivación principal para dedicarse al deporte fue adquirida en la Escuela Hernando de Magallanes, donde cumplió su enseñanza básica.

Tal como el navegante portugués,

“Que haya más difusión (del deporte) y la gente empatice más con lo que uno hace, que no lo vean como un simple hobby, no es un simple pasatiempo, es una carrera como cualquier otra”

que debió sortear tempestades, tormentas, desorientación y hasta rebeliones internas, Yessica Centurión se ha hecho fuerte en la adversidad y vive su propia travesía.

“Encuentro que a nosotros nos falta más apoyo, siempre nos hemos tenido que valer con nuestros propios recursos. Falta que arreglen el estadio, pongan luces, que son necesidades fundamentales que no las tenemos. Además, con todo lo que está pasando, no se podrá hacer la competencia de los 500 años, donde se juntaban muchas personas, una gran comunidad de atletas desde los más pequeños a los seniors, más participativo que competitivo. Da nostalgia, porque era algo súper bonito y característico de la región”, parte comentando Centurión, que espera una mayor promoción de actividades deportivas que fomenten la vida saludable en la comunidad.

En esa línea, considera que hace falta mayor empatía para entender la vida de un deportista, algo que vive en su liceo, donde no se comprendía su rutina de entrenamientos, que muchas veces la llevaba a ausentarse de clases. “En

“Con todo lo que está pasando, no se podrá hacer la competencia de los 500 años, donde se juntaban muchas personas, una gran comunidad de atletas desde los más pequeños a los seniors, más participativo que competitivo. Da nostalgia, porque era algo súper bonito y característico de la región”

la Escuela Hernando de Magallanes, el director nos transportaba y había más apoyo”, pero en general, “no se transmite el sentimiento y pasión que uno le tiene al deporte y por qué lo hace. Para mí, el deporte es mi prioridad, siempre he buscado las formas para aprender más, ya sea físicamente como técnicamente y emocionalmente”.

Proyectando su carrera, tal como le ocurrió a Hernando de Magallanes cuando inició su empresa de dar la vuelta al mundo, Yessica Centurión sabe que tendrá que seguir luchando

contra los comentarios que intentarán desanimarla. Por eso, piensa que una proyección de aquí en adelante requiere, fundamentalmente, “un mayor apoyo de las autoridades, que aparte de ser el rostro visible de la región, sean el respaldo atrás, que no simplemente se queden ahí, sino que vivan el proceso con nosotros, que vayan a los entrenamientos y vean cómo nos preparamos, para que vean que no es un simple hobby, sino que hay miles de chicos de mi edad que están dándolo todo para representar a esta región y hay veces que no recibimos apoyo y eso nos frustra demasiado”.

También apunta a que “siempre la infraestructura es un tema, por el estadio, porque hay veces en que es difícil entrenar porque se llena de nieve, está congelado y creo que sería una muy buena idea ponerle techo, porque así nos evitaríamos los problemas con este clima tan bipolar. Y también, que haya más difusión y la gente empatice más con lo que uno hace, que no lo vean como un simple hobby, no es un simple pasatiempo, es una carrera como cualquier otra”, expresa.

CURIOSIDADES DEL ESTRECHO

En la ruta de Magallanes

A LA EXPEDICIÓN DE MAGALLANES LE SIGUIERON OTRAS TANTO ESPAÑOLAS COMO INGLÉSAS, DINAMARQUESAS Y FRANCESAS. LA PRIMERA DE ESAS EXPEDICIONES FUE LA DEL FRAY ESPAÑOL GARCÍA DE LOAIZA (1525), QUIEN LOGRÓ ATRAVESAR EL ESTRECHO DESPUÉS DE UNA LARGA Y PENOSA NAVEGACIÓN, PERO TUVO LA DESGRACIA DE MORIR CUANDO LOGRABA SU OBJETIVO. SIGUIÓ LA DEL VENECIANO SEBASTIÁN CABOTO EN 1527, QUIEN PREFIRIÓ QUEDARSE EN EL RÍO DE LA PLATA. POSTERIORMENTE, EN 1534, FUE EL TURNO DE SIMÓN DE ALCAZABA, QUIEN TAMPOCO PUDO CRUZAR Y FUE ASESINADO POR SU TRIPULACIÓN.

Una exacta descripción

“QUE SEPAN LOS CURIOSOS SU DESCRIPCIÓN, UNA LARGA Y TORCIDA CALLE POR DONDE SE COMUNICAN LOS DOS MARES DEL NORTE Y SUR, MIDE CIEN LEGUAS, Y SEGÚN OTROS OCHENTA, DESDE EL CABO DE LAS VÍRGENES HASTA EL DE LA VICTORIA (...) EN EL INVIERNO ES INSUPERABLE SU PASAJE POR LA BRAVEZA, VIENTOS, FRÍOS, OSCURIDAD Y LARGA DURACIÓN DE LAS NOCHES”. LA DESCRIPCIÓN DEL ESTRECHO CORRESPONDE AL COSMÓGRAFO ESPAÑOL DIEGO RAMÍREZ, QUIEN FUE PARTE DE LA EXPEDICIÓN DE GARCÍA DE NODAL (1618).



Francisco Bozinovic

Francisco Bozinovic, Premio Nacional de Ciencias 2020

“Hay que invertir en ciencia para profundizar en el conocimiento y en la exploración de recursos”

- El destacado académico e investigador recalca que hay que generar acciones que apunten a resultados concretos en el largo plazo, para que éstas efectivamente beneficien a las nuevas generaciones.

No basta con el conocimiento. Hay que aprovechar lo aprendido y mirar a largo plazo. Se debe trabajar por dejar una huella que beneficie a las nuevas generaciones, en particular a las comunidades más vulnerables. Así, directo, se manifiesta el Dr. Francisco Bozinovic Kuscevic, magallánico nacido en 1959 y Premio Nacional de Ciencias Naturales año 2020.

El Dr. Bozinovic es reconocido entre sus pares por la maravillosa forma en que ha sabido conjugar las ciencias naturales y desarrollarse en lo que hoy se conoce como biología integrativa.

El profesor titular del Departamento de Ecología de la Facultad de Ciencias Biológicas de la Pontificia Universidad Católica de Chile es un convencido de que los ciudadanos del mundo -y los magallánicos en particular- tenemos la oportunidad de generar cambios que beneficien a quienes nos suceden.

“La región necesita que se impulse con fuerza estudios territoriales desagregados. Las nuevas generaciones deben ser conscientes que existe sobre explotación de recursos naturales, pérdida de hábitat, contaminación de diferentes tipos, incendios, expansión ganadera, áreas protegidas descuidadas, acumulación de residuos urbanos e industriales, especies invasoras como el castor que está destruyendo hábitats únicos en el mundo, etc.”

“La región necesita que se impulse con fuerza estudios territoriales desagregados. Las nuevas generaciones deben ser conscientes que existe sobre explotación de recursos naturales, pérdida de hábitat, contaminación de diferentes tipos, incendios, expansión ganadera, áreas protegidas descuidadas, acumulación de residuos urbanos e industriales, especies invasoras como el castor que está destruyendo hábitats únicos en el mundo, etc.”, advierte.

Junto a ello, la expansión urbana no ha aportado mucho a conservar la identidad urbana de las ciudades, especialmente de Punta Arenas, poniendo en juego la calidad de vida ganada en el pasado. Y recalca que éste es otro tema del cual los jóvenes

de hoy debiesen hacerse cargo.

Bozinovic es optimista sobre la mirada de futuro que la región debe tener a partir de los 500 años de la travesía de Hernando de Magallanes: “Pienso que existen posibilidades de desarrollo importantes si aprovechamos la oferta natural de los ecosistemas de Magallanes de manera sustentable, invirtiendo en el conocimiento científico de nuestros recursos y disminuyendo al máximo la conducta extractiva”.

Expresa que esta conmemoración es la oportunidad de establecer nuevas rutas de navegación desde los distintos ámbitos del saber. “¡Por supuesto! Es el momento de repensar la región. Insisto: hay que invertir en ciencia para profundizar en el conocimiento y en la exploración

de recursos. En la misma línea, pienso que es urgente investigar y reorientar el potencial energético de la región hacia fuentes renovables y dejar definitivamente la extracción de carbón y leña”.

El académico e investigador citó además una reciente declaración formulada por seis magallánicos galardonados con el Premio Nacional en diferentes disciplinas, entre los cuales se encuentra él. Dijo que para asegurar el efectivo mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes y el desarrollo integral de la región “es necesario replantear el futuro lo que exige una revisión exhaustiva de la historia de nuestra sociedad, partiendo por el genocidio indígena, del desarrollo urbano, de las luchas sindicales, de la organización del comercio, de la repartición de la tierra, de la Reforma Agraria, de la política de la dictadura, de la época del petróleo, del efecto del Puerto Libre, de la expansión del turismo. Ello dará pie para analizar las condicionantes y determinantes de la situación actual y permitirá tener más claro los caminos futuros hacia un desarrollo socialmente armónico y ambientalmente sustentable”.

CURIOSIDADES DEL ESTRECHO

Ilustres y también olvidados

ALONSO DE CAMARCO EN 1539, JUAN LADRILLERO EN 1557, FRANCIS DRAKE EN 1578, SARMIENTO DE GAMBOA EN 1579, TOMAS CAVENDISCH EN 1587, RICARDO HAWKINS EN 1494, Y OLIVERIO VAN NOORT EN 1599 SON SÓLO PARTE DE LOS HOMBRES ILUSTRES QUE ALGUNA VEZ RECORRIERON EL ESTRECHO. TODOS ESCRIBIERON ALGÚN CAPÍTULO IMPORTANTE DE SUS VIDAS EN LAS AGUAS AUSTRALES. SIN EMBARGO, MUCHOS DE ESOS NOMBRES QUEDARON OLVIDADOS EN LAS HOJAS DE ALGÚN ANTIGUO LIBRO.

“Magallanes, Magallanes...”

LA HISTORIA DICE QUE LAS ÚLTIMAS PALABRAS DE BERNARDO O’HIGGINS FUERON: “MAGALLANES, MAGALLANES...”. AL RESPECTO HAY COINCIDENCIA QUE EL “PADRE DE LA PATRIA” ESTABA EMPEÑADO EN QUE CHILE DEBÍA COLONIZAR EL ESTRECHO DEBIDO A SU IMPORTANCIA GEOPOLÍTICA. AQUELLO LO HABÍA DEJADO PLASMADO EN UN PROYECTO QUE ENVIÓ AL ENTONCES PRESIDENTE MANUEL BULNES Y A QUIEN LE PLANTEÓ PERSONALMENTE EL TEMA DURANTE UN ENCUENTRO EN PERÚ.



Luz María Arrizaga Gómez

Clama vecina y retirada educadora de Porvenir, Luz María Arrizaga

Mayor desarrollo y mejor trato entre fueguinos, a 500 años del descubrimiento

- “Lo más deseado para nosotros son las fuentes laborales, tener una adecuada salud, entregar buena educación y un potente desarrollo turístico”, señala la también ex dirigente social.

Luz María Arrizaga Gómez fue durante 43 años la principal educadora de párvulos de Porvenir, directora, desde su creación, del pionero jardín infantil Papelucho. Además, una permanente luchadora por mejorar las condiciones de los varios cientos de párvulos que durante generaciones realizaron su educación prébasica en ese establecimiento. También fue dirigente social, secretaria del Club de Volantes de Porvenir y, por sobre todo, un referente en cuanto a las demandas de desarrollo para dicho territorio, participando en cuanta movilización exigiera mejores niveles de equidad social y hoy, tras su merecido retiro, se le recuerda por su eficiente sistema organizacional en su fueguina ciudad natal.

“Exactamente lo que se recuerda con el arribo de Hernando de Magallanes en la primavera de 1520 es un hito histórico para la sociedad mandante de aquella época, ya que en estas tierras existía población y cultura, la que fue negada por la contingencia social

y política de aquellos tiempos. Creo que el descubrimiento para Europa del estrecho austral era inevitable, por el interés y la necesidad de la sociedad europea por migrar y obtener territorios y actividades productivas, ahora absolutamente cuestionables por sus hechos y situaciones, con su forma de instalación”, describe Luz María lo que cree fue el descubrimiento del portugués para el antiguo reino de España.

“También es discutible que fuera por el paso del estrecho el descubrimiento de Chile, si consideramos que antes de la llegada de Magallanes existía población y cultura. Entonces, ¿quién descubrió Chile?. ¿Sus nativos no serían los primeros?”, pregunta. Agrega que, si bien fue Magallanes el primer europeo en abrir la ruta marítima -“la que a raíz de los tratados argentino-chilenos de 1881 y 1984, su acceso por la boca oriental y navegación se encuentra asegurada a los buques de todas las banderas-, cree que el tema sería interesante para un debate de expertos y aficionados a la historia. “Tengo entendido que ya tenemos autores que lo evidencian, como Donoso por ejemplo, y otros grandes historiadores a nivel regional y nacional”.

“Si bien se observa un desarrollo en nuestra comuna, no es todo lo que deseamos y merecemos los fueguinos, y me refiero a todos los habitantes de Porvenir. Debemos avanzar en desarrollo comercial, en nuevas estrategias de turismo”

Llegada del hombre blanco,

La llegada posterior del hombre blanco a asentarse en esta zona y el que vino como pionero a desplegarse por la Tierra del Fuego, apunta, provoca hechos positivos y negativos, “porque era necesario el trabajo y el desarrollo, la llegada de recursos. El poblamiento en esta región, sin lugar a dudas, permitió un crecimiento, sobre todo luego del D.S. de 1853, donde dejaba de funcionar como presidio”.

“Así, para 1890, el Territorio de Colonización de Magallanes -según se le denominaba administrativamente- poseía una estructura económica que, no obstante su condición primaria, se afirmaba rápidamente. En tanto

que su vinculación mercantil con Europa se hacía más sostenida y sólida, mediante un creciente comercio de exportación de productos territoriales (lana, pieles, oro) y de importación de los más variados bienes para el consumo general y el equipamiento productivo”, nos recuerda.

Pese a todo, Arrizaga reprueba que “lo que es absolutamente condenable es que se haya entendido y legitimado que, para conservar el desarrollo de la ganadería, específicamente, se tuviera que llegar al exterminio de la raza originaria selk'nam”.

“Los fueguinos merecemos más”

“Hoy en día, si bien se observa un desarrollo en nuestra comuna, no es todo lo que deseamos y merecemos los fueguinos, y me refiero a todos los habitantes de Porvenir. Debemos avanzar en desarrollo comercial, en nuevas estrategias de turismo como fuente de ingreso, de un turismo amable y cercano a toda la población, ya que poseemos recursos naturales y una historia riquísima. Como todo, hay que mejorar, ya que siempre se evoluciona”, demanda.

Añade que se debe fortalecer las organizaciones comunitarias,

ENIGMAS Y MISTERIOS

DICEN QUE EL 70% DE LOS MISTERIOS QUE GUARDA NUESTRO PLANETA SE ENCUENTRAN EN EL MAR. PERO, MÁS ALLÁ DE LO QUE OCULTAN LAS PROFUNDIDADES HAY HISTORIAS, SUCESOS E INCIDENTES QUE PARECEN ESTAR MÁS CERCA DE LOS MITOS Y LAS LEYENDAS QUE DE LAS INFORMACIONES QUE SE MANEJAN EN ESFERAS OFICIALES.

Ciudad de los Césares

EN LAS HISTORIAS, HAY UNA QUE DA CUENTA DE LA “CIUDAD DE LOS CÉSARES”. TRAS EL DESCUBRIMIENTO DEL ESTRECHO LAS EXPEDICIONES QUE INTENTARON REPETIR LA HAZAÑA DE MAGALLANES SE SUCEDIERON UNA Y OTRA VEZ; ALGUNAS CON ÉXITO, OTRAS CON DRAMA Y TRAGEDIA. SIN EMBARGO,

ESTABA CLARO QUE ESTAS INHÓSPITAS TIERRAS ERAN UN IMÁN PARA CIENTOS DE AVENTUREROS QUE, RECONOCIÉNDOLO O NO, CREÍAN EN LA EXISTENCIA DE UN MÍTICO POBLADO EN LA PATAGONIA. EN 1540 NUESTRO ESTRECHO RECIBIÓ LA “EXPEDICIÓN DEL OBISPO DE PLACENCIA”, CUYO NOMBRE RESPONDÍA AL



crecer en unidad y armonía, porque “todos tenemos algo que aportar, potenciar estrategias de arte y cultura, buscar fuentes de financiamiento. El mismo BancoEstado tendría que ofrecer créditos blandos para el mini empresario en el área turística, mejorando hostales y demás, fortalecer los espacios públicos, educacionales, crear rutas educativas.

“También fortalecer servicios públicos esenciales, como, por ejemplo, el hospital, las escuelas, espacios para el deporte. ¡Hay tanto por trabajar, por gestionar! Tenemos infraestructura que se puede utilizar como espacio para atender a nuestros adultos mayores que han hecho su vida en la Tierra del Fuego, con actividades que les permitan seguir viviendo en buena calidad”.

**“¿Conectividad?...
¡Sigue igual que antaño!”**

Consultada por la conectividad actual para los isleños, Luz María es directa: “Yo no puedo, o no quiero entender, que en pleno siglo XXI nos mantengamos con una empresa aérea y un ferri, eso existía tal cual hoy como cuando yo era niña, hace mucho tiempo atrás. Creo que en nuestros días, a Porvenir le falta ganas, empuje, compromiso y cultivar la bonanza de su gente. Dejar los prejuicios, los protagonismos, ¡fueguinos somos todos! ¿Cómo liderar esa gestión?, se la dejo a usted, lectora, lector...”

**Otros hitos históricos,
aparte del descubrimiento**

Nuestra entrevistada cree que “la inauguración del frigorífico



Para llegar al continente desde Tierra del Fuego, al cruzar el obligado estrecho de Magallanes, los porvenireños siguen contando como en sus inicios con una sola nave y un solo cruce diario, lo que no se condice con los avances del siglo XXI.

“Yo no puedo, o no quiero entender, que en pleno siglo XXI nos mantengamos con una empresa aérea y un ferri, eso existía tal cual hoy como cuando yo era niña, hace mucho tiempo atrás”

por la Cooperativa Agrícola de Tierra del Fuego (Catef), fue un hito que le dio un empuje sustantivo al desarrollo social de Porvenir, sin lugar a dudas fue algo histórico para nuestra comuna. También las actividades que realizaba el padre Mario Zavattaro con los alumnos y

comunidad de la desaparecida Escuela Agrícola Salesiana Las Mercedes, tal como fue también un hito de sentimiento colectivo el posterior y doloroso fallecimiento de tan querido sacerdote.

“Otros hechos de relevancia fueron la instalación del Regimiento N°11 Caupolicán (hoy destacamento), la apertura del liceo en la entonces calle Soto Salas, la construcción del hospital en los años 60 junto al accionar del doctor Marco Chamorro y el trabajo comunitario con sus profesionales y equipo humano que le acompañó”.

Igual sucedió con el asentamiento de Bahía Chilota y, por supuesto, la llegada

de itinerario de los aviones Lan a Porvenir más tarde discontinuados, rememora la retirada educadora, “y así podría nombrar muchos momentos históricos y situaciones que marcaron décadas. Las reservaremos para cuando se vaya el ‘corona’ -como dicen los pequeñitos- y podamos realizar tertulias de historia”.

Finaliza Luz María Arrizaga haciéndonos notar que de cara al futuro de la isla, “lo más deseado para nosotros los fueguinos, son las fuentes laborales, tener una adecuada salud, entregar buena educación, un potente desarrollo turístico y, por sobre todo lo demás, ¡ser amable con el prójimo!”.

APORTE HECHO POR LA IGLESIA EN ESPAÑA. EN UNO DE SUS LIBROS, EL HISTORIADOR ARGENTINO JOSÉ MANUEL CARRETERO MENCIONABA QUE DICHA EXPEDICIÓN SUFRIÓ LA DUREZA DEL ESTRECHO Y TERMINÓ POR NAUFRAGAR EN LAS COSTAS DE TIERRA DEL FUEGO. DE LA NOTICIA NO HUBO INFORMACIÓN OFI-

CIAL, PERO CON EL PASO DE LOS AÑOS LA HISTORIA FUE EXPLICADA DE LA SIGUIENTE MANERA: LOS SOBREVIVIENTES VIVIERON CON LOS INDIOS DE LA ZONA, HICIERON FAMILIA Y LEVANTARON UNA CIUDAD QUE FUE LLAMADA “DE LOS CÉSARES”. EL PASO DE LOS AÑOS MANTUVO VIVA LA LEYENDA Y NO FUERON POCOS LOS AVENTU-

REROS QUE SE ADENTRARON EN EL ESTRECHO BUSCANDO LA ESPLENDOROSA CIUDAD. LA MAYORÍA NO SOBREVIVIÓ PARA CONTAR SI ALGUNA VEZ LLEGARON A VER ALGO. MÁS TARDE, LA “CIUDAD DE LOS CÉSARES” TUVO VARIANTES EN ARGENTINA, EN CHILOÉ, VALDIVIA Y AYSÉN, INCLUSO CON EXPEDICIONES EN EL SIGLO XX.



Estrecho de Magallanes, 500 años
(1520 - 2020)



340

*naves han sucumbido, por diversas razones, a la
ferocidad de los vientos y las olas del estrecho y
los canales australes hasta el cabo de Hornos*



Naufragios, la historia amarga del estrecho

Sobre 1.500 naufragios han ocurrido en las costas chilenas, concentrándose en el sur de Chile la mayor parte de ellos. Sólo en el estrecho de Magallanes y canales australes hasta el cabo de Hornos se registran, entre 1520 y 1925, poco más de 340 accidentes de diversos tipos de embarcaciones, muchas de ellas pertenecientes a diferentes expediciones de reconocimiento y de campañas hidrográficas, como también de vapores que, antes del canal de Panamá, sólo tenían este paso para cruzar entre un océano y otro, evitándose enfrentar el cabo de Hornos.



1520 NAO SANTIAGO

UNA DE LAS CINCO NAVES DE LA EXPEDICIÓN DE HERNANDO DE MAGALLANES VARÓ EN LA COSTA A 14 KILÓMETROS AL SUR DEL RÍO SANTA CRUZ EL 22 DE MAYO DE 1520, SALVÁNDOSE TODA LA TRIPULACIÓN, EXCEPTO EL ESCLAVO JUAN NEGRO.

1881 DOTEREL

CAÑONERA BRITÁNICA QUE EXPLOTÓ MIENTRAS PERMANECÍA EN LA BAHÍA DE PUNTA ARENAS HUNDIÉNDOSE CASI INSTANTÁNEAMENTE EL 26 DE ABRIL DE 1881. EN ESTE INCENDIO, MOTIVADO POR LA EXPLOSIÓN DEL POLVORÍN QUE MANTENÍA EN SUS BODEGAS, MURIÓ LA MAYOR PARTE DE LA TRIPULACIÓN SALVANDO 13 PERSONAS, CASI TODAS GRAVEMENTE HERIDAS.

1844 EXPRES

BARCA NORTEAMERICANA EN VIAJE DE NUEVA YORK A VALPARAÍSO, NAUFRAGÓ EL 30 DE ABRIL DE 1844 EN BAHÍA MONDAY, ESTRECHO DE MAGALLANES. LA TRIPULACIÓN DE SIETE PERSONAS FUE RESCATADA POR EL BUQUE NACIONAL MAGALLANES Y FUE LLEVADA A PUERTO BULNES.

1894 ATLANTIQUE

UN VAPOR FRANCÉS DE LA COMPAÑÍA MARITIME DU PACIFIQUE NAUFRAGÓ EL 12 DE MAYO DE 1894 CON UNA CARGAMENTO AVALUADO EN 2.500.000 PESOS. CHOCÓ CON UNA ROCA DESCONOCIDA DE LA PUNTA NORTE DE ISLA MAGDALENA. LA TRIPULACIÓN SE SALVÓ, NO ASÍ EL CARGAMENTO QUE SE PERDIÓ CASI EN SU TOTALIDAD.

1913 WYNERICK

VAPOR INGLÉS, EN VIAJE DEL ATLÁNTICO AL PACÍFICO, HABÍA ZARPA-DO DE PUNTA ARENAS EN JUNIO DE 1913, SE FUE A PIQUE EN LAS INMEDIACIONES DEL CABO PILAR, MURIENDO TODA SU TRIPULACIÓN. TRES MESES DESPUÉS FUERON HALLADAS EN LA PLAYA DE ISLAS PARKER, DOS CHALUPAS PERTENECIENTES A DICHO BARCO.

1917 CASMA

VAPOR DE LA ARMADA NACIONAL, DE 2.300 TONELADAS DE REGISTRO, EN VIAJE DE PUNTA ARENAS A VALPARAÍSO, EN 2 DE ENERO DE 1917 CHOCÓ CON UNA ROCA DESCONOCIDA EN EL CANAL PICTON, PERDIÉNDOSE TOTALMENTE. LOS 105 OCUPANTES SALVARON CON VIDA AL ABORDAR LOS BOTES DE SALVATAJE.

1940 MORALEDA

67 VÍCTIMAS DEJÓ EL NAUFRAGIO DEL VAPOR MORALEDA, OCURRIDO EL 3 DE AGOSTO DE 1940 LUEGO QUE LA NAVE DE LA EMPRESA DE FERROCARRILES DEL ESTADO QUE NAVEGABA DE PUERTO MONTT A PUNTA ARENAS NAUFRAGARA EN LAS INMEDIACIONES DEL ISLOTE FAIRWAY EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. SÓLO HUBO 32 SOBREVIVIENTES QUE FUERON OPORTUNAMENTE RESCATADOS POR EL VAPOR NORUEGO VEST Y EL CAZATORPEDERO CONDELL DE LA ARMADA NACIONAL.



1974 METULA

EL BUQUE TANQUE METULA PROTAGONIZÓ UNA DE LAS MAYORES TRAGEDIAS MEDIOAMBIENTALES EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES, LUEGO QUE LA NOCHE DEL 9 DE AGOSTO DE 1974 VARARA EN LA ZONA NORTE, EN EL SECTOR DE LA PRIMERA ANGOSTURA LLEVANDO UN CARGAMENTO DE 193.472 TONELADAS DE PETRÓLEO CRUDO. LA NAVE, DE 325 METROS DE LARGO Y 47 METROS DE ANCHO, PERMANECIÓ HASTA EL 25 DE SEPTIEMBRE VARADA HASTA QUE VARIOS REMOLCADORES LOGRARON SACARLA DEL LUGAR. SE DERRAMARON 53 MIL TONELADAS DE PETRÓLEO QUE PROVOCARON IRREMEDIABLES DAÑOS EN FAUNA Y ECOSISTEMA DEL ÁREA.



2001 ERIDANAS

HUNDIDO A 3.706 METROS DE PROFUNDIDAD, EN EL PACÍFICO SUR A 80 KILÓMETROS FRENTE A LA BOCA OCCIDENTAL DEL ESTRECHO DE MACALLANES, QUEDÓ EL 24 DE AGOSTO DE 2001 EL BUQUE ERIDANAS, QUE HABÍA NAUFRAGADO EL 17 DE JULIO DEL MISMO AÑO EN EL PASO SHOAL EN LA ZONA DE LOS CANALES DEL ESTRECHO DE MACALLANES.

2016 VALENTINA

CUATRO FALLECIDOS Y OTRO DESAPARECIDO DEJÓ EL NAUFRAGIO DE LA BARCAZA VALENTINA, OCURRIDO EN JULIO DE 2016, EN LAS INMEDIACIONES DEL CABO FROWARD EN EL ESTRECHO DE MACALLANES. EL ACCIDENTE OCURRIÓ LUEGO QUE LA EMBARCACIÓN ZARPARA DESDE UN CENTRO DE CULTIVO DE SALMONES SITUADO EN LA ISLA CAPITÁN ARACENA RUMBO A PUNTA ARENAS, HUNDIÉNDOSE EN LA SALIDA DEL SENO LYELL, FRENTE AL CABO FROWARD.



Víctor Zanelli

Así lo imagina el secretario ejecutivo del V Centenario

El estrecho de Magallanes puede convertirse en un gran circuito turístico

- Contraalmirante en retiro Víctor Zanelli, que residió en la región, releva la importancia del paso bioceánico para los próximos cien años.

2.406

naves cruzaron por el
estrecho de Magallanes
durante el año 2019

En sus casi 600 kilómetros de extensión, en el estrecho de Magallanes podría configurarse en el futuro un gran circuito turístico ofreciéndose a los navegantes y pasajeros una diversidad de hitos históricos y naturales que podrían configurar un atractivo distinto para el turismo de la Región de Magallanes y Antártica Chilena.

Así lo imagina el contraalmirante en retiro de la Armada, Víctor Zanelli, quien vivió en Magallanes desempeñándose como oficial de Relaciones Públicas de la Tercera Zona Naval y comandó además el buque de servicios generales Sibbald.

En los últimos dos años su mayor tiempo lo volcó en participar como secretario ejecutivo del V Centenario de la Circunnavegación de Hernando de Magallanes por el paso bioceánico, preocupándose de interactuar en la planificación de una serie de actividades por parte de la Armada con la civilidad y que por la pandemia todo fue alterado.

Se imagina un circuito que puede comenzar desde la primera

angostura por Punta Dungeness hasta la salida por la boca occidental, pero también valora la importancia que reviste el paso bioceánico como vínculo entre los dos océanos en la parte austral desde aquella primera circunnavegación emprendida por Hernando de Magallanes.

“Durante su cruce, Magallanes y sus hombres iban constatando la maravillosa geografía de este pasaje austral que recibió sus primeros hitos toponímicos como Primera Angostura, Segunda Angostura, Paso Ancho, Cabo Negro, y posiblemente uno de los más famosos que aquel territorio austral recibió de parte de los expedicionarios: la Tierra de los Fuegos, curioso bautizo asociado a las fogatas que se observaban en la ribera sur del estrecho y que, sin saber exactamente su origen, se trataba de indígenas selk’nam, también conocidos como onas, quienes habitaban aquel territorio que inicialmente no se pensó como insular sino como una parte de la

referida Terra Australis”, señala Zanelli.

Destaca que Chile haya resuelto la toma de posesión del estrecho en 1843 y, seis años después, la fundación de Punta Arenas, transformándose no sólo en una señal de soberanía, sino también un importante puerto de tránsito y comercio en los mares australes: “Fue un verdadero puente interoceánico global”.

“Así, el estrecho de Magallanes, 500 años después de su descubrimiento, sigue vigente como un espacio de conexión natural internacional de enormes perspectivas, no sólo como un corredor transoceánico, sino que, a través de Punta Arenas, un conector con el continente blanco austral, previendo mayores inversiones en investigación científica y nuevas solicitudes de apoyo a la Armada de Chile”, precisa

Proyección turística

En los albores el tráfico por el estrecho de Magallanes se fue intensificando y ello obligó a que Chile se preocupara de reforzar y mantener la seguridad en su navegación para beneficio de la humanidad. Ello requirió instalar sistemas de señalización marítima y

de balizamiento que se materializó con la construcción de faros habitados y que hoy constituyen las edificaciones más importantes de la red nacional de ayudas a la navegación, la que permite la navegación segura y expedita de las naves por las rutas nacionales habilitadas.

“Las características arquitectónicas y de construcción de estas edificaciones y la excepcionalidad de las mismas dadas sus funciones específicas hicieron de ellas construcciones de carácter singular que, transcurrido más de un siglo desde el inicio de la primera de ellas, se aprecian cada vez más como valores de carácter cultural, representativos de una época y por lo tanto, de importancia patrimonial histórica y arquitectónica”, lo cual recuerda está destacado en el libro del Premio Nacional de Historia, Mateo Martinic “Faros del Estrecho de Magallanes”.

El contraalmirante en retiro de la Armada, Víctor Zanelli, plantea que ya es sabida la concesión a privados del atractivo natural del cabo San Isidro, al sur de la península de Brunswick, que incluye obras de reconstrucción y restauración del edificio del faro allí existente.

Cree que lo mismo se podría

ENIGMAS Y MISTERIOS

Luces sobre el estrecho

SI BIEN A NIVEL DE HISTORIADORES EL ESTRECHO ES CONOCIDO POR EL VIAJE DE MAGALLANES Y ELCANO, INSCRIBIÉNDOSE JUNTO A NOMBRES COMO PATAGONIA, FIN DEL MUNDO Y TORRES DEL PAINE, TAMBIÉN ES RECONOCIDO A NIVEL DE UFOLOGÍA Y EXOPOLÍTICA.

SE HA LLEGADO A DECIR QUE ES UNA ZONA “VENTANA” PARA AVISTAMIENTO DE OVNIS Y TAMBIÉN DE OSNIS (OBJETOS SUMERGIBLES NO IDENTIFICADOS).

Y AUNQUE HAY QUIENES ASEGURAN QUE EL PROPIO HERNANDO DE MAGALLANES FUE EL PRIMERO EN

OBSERVAR ESFERAS LUMINOSAS SOBRE EL ESTRECHO, UNO DE LOS PRIMEROS REGISTROS ES POSIBLE DE ENCONTRAR EN EL LIBRO “VIAJE AL ESTRECHO DE MAGALLANES”, DE PEDRO SARMIENTO DE GAMBOA, QUE EN CASTELLANO DA CUENTA DEL SIGUIENTE INCIDENTE EN SU PASO DE



proponer y procurar interesar a otras empresas para replicarlo con los otros faros centenarios de la ribera occidental del estrecho, y crear una ruta turística con museos de sitio en su interior, poniendo en valor el patrimonio histórico y la riqueza arquitectónica de la construcción.

“Dicha ruta turística podría iniciarse desde el mismo faro Punta Dungeness en la Boca Oriental del estrecho de Magallanes, para después visitar el monolito recordatorio en la cima del monte Dinero, que constituye el hito del descubrimiento de Chile el 21 de octubre de 1520. De esta forma y continuando con la idea, también se podrían visitar los faros Posesión, Punta Delgada, Isla Magdalena (la isla tiene el carácter de Monumento Natural por la riqueza y diversidad de su fauna) y terminar en el faro San Isidro”, describe Zanelli.

Advierte que tampoco hay que olvidarse de otros monumentos históricos que podrían complementar la ruta turística patrimonial del estrecho, constituidos por los restos de naves que tienen origen en los siniestros que se han producido a lo largo de los siglos sobre su extenso litoral.

Tal es el caso de dos naves, el vapor Amadeo y la barca (clíper) Ambassador, en la playa y enfrentando las casas de la antigua estancia “San Gregorio”. Luego de una prolongada faena marinera la nave fue varada en 1932 por acuerdo del directorio de la compañía armadora, Sociedad Anónima Ganadera y Comercial Menéndez Behety, para ser mantenido como testimonio o hito recordatorio de una época



“El estrecho de Magallanes, 500 años después de su descubrimiento, sigue vigente como un espacio de conexión natural internacional de enormes perspectivas, no sólo como un corredor transoceánico, sino que, a través de Punta Arenas, un conector con el continente blanco austral, previendo mayores inversiones en investigación científica y nuevas solicitudes de apoyo a la Armada de Chile”

dorada de la navegación austral. Por su significación en la historia económica regional esta nave fue declarada en 1972 Monumento Histórico.

Agrega que en la misma idea y durante la época de oro del tráfico marítimo, existieron cantidad de naves utilizadas como pontones o depósitos flotantes. La mayoría de ellos fueron veleros veteranos de las travesías del cabo de Hornos. Así se explica la presencia en la costa

sur de Punta Arenas de cascos y restos de tal “flota inmóvil” como define Mateo Martinic.

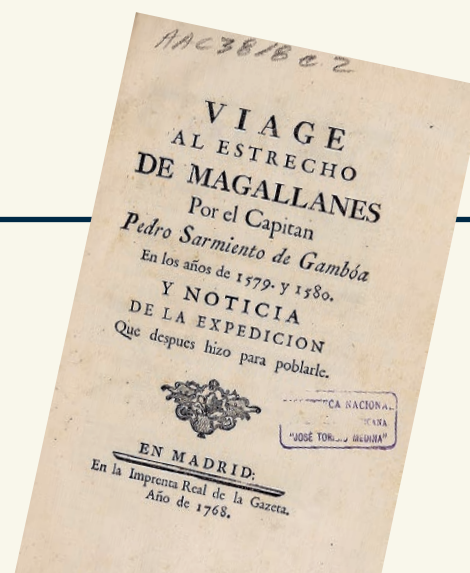
“En el varadero de la ex planta de Asmar (M), se alínean desde la playa hacia el mar conformando un molo de abrigo los cascos del velero Falstaff, del vapor Hipparchus y de la más que centenaria fragata County of Peebles, después rebautizada pontón Muñoz Gamero, la que aún conserva parte de su arboladura. Poco más al sur se advierten los

restos de otro velero-pontón, el Adelaida, naufragado en un día de temporal de 1932. Vecino a estos restos está el casco desmantelado del velero Lord Lonsdale, varado perpendicularmente a la playa, enfrentando la entrada del Parque María Behety”, destaca.

Para el contraalmirante Zanelli, son muchos los atractivos históricos que ofrece el estrecho de Magallanes en sus riberas, que podrían conformar un circuito turístico de valor patrimonial interesantes de visitar, y que pongan en contexto las maravillas que tiene la región para ofrecer. “A lo mejor es un sueño que muchos hemos tenido, difícil pero no imposible. Por ello, valga entonces un homenaje a Magallanes y su gente, porque gracias a ellos, su legado sigue tan vigente cinco siglos más tarde, y sin dudas lo será aún más en los venideros”, afirma.

1579: “ESTA NOCHE, A UNA HORA DE ESTA, A LA BANDA DEL SURESTE, CUARTA AL SUR, VIMOS SALIR UNA COSA REDONDA, BERMEJA COMO FUEGO, COMO UNA DAGA QUE IBA SUBIENDO POR EL CIELO O VIENTO. SOBRE UN MONTE ALTO SE PROLONGÓ Y ESTANDO COMO UNA LANZA ALTA

SOBRE EL MONTE SE HIZO COMO MEDIA LUNA ENTRE BERMEJA Y BLANCA”. DURANTE LOS ÚLTIMOS AÑOS LOS AVISTAMIENTOS SE HAN REPETIDO SOBRE EL ESTRECHO, DEJÁNDOSE TESTIMONIO DE ELLOS A TRAVÉS DE CIENTOS DE REGISTROS FOTOGRÁFICOS Y DE VIDEO.





Sergio Baeriswyl Rada

Arquitecto Sergio Baeriswyl Rada, Premio Nacional de Urbanismo 2014

“Se debe propender a humanizar la ciudad y asegurar la calidad de vida de sus habitantes”

- El reconocido profesional asegura que la conmemoración de los 500 años del estrecho es un hito histórico de la Humanidad, pero también una oportunidad para que los magallánicos reflexionen y proyecten sus núcleos urbanos hacia el futuro.

La conmemoración de los 500 años de la circunnavegación de la Tierra es un hito histórico de la Humanidad, pero también una oportunidad para los magallánicos de reflexionar y girar el reloj de arena de nuestra historia y empezar a contar cómo queremos que sean los próximos 500 años”.

La reflexión en torno a la hazaña naval protagonizada hace cinco siglos por Hernando de Magallanes pertenece al destacado arquitecto magallánico y Premio Nacional de Urbanismo 2014, Sergio Baeriswyl Rada.

El profesional, a la vez, formula una suerte de desafío para los habitantes de nuestra región, en el sentido de proyectar una comunidad que logre desarrollar un progreso y convivencia en armonía con el medio ambiente y el desarrollo urbano.

“Este es un momento único para repensar nuestro presente y mirar hacia el futuro. Para ello es

“Critizamos la hostilidad del paisaje, pero éste representa uno de los últimos relictos de tierra virgen en el planeta; criticamos la lejanía con el resto de nuestro país y el mundo, pero es esa lejanía la que nos acerca al continente blanco y su futuro”

fundamental revisar todo aquello que hemos hecho bien y lo que hemos hecho mal.

“Es un momento de poner en valor toda nuestra historia y transformarla en verdadera cultura, partiendo por nuestros pueblos ancestrales, el legado patrimonial urbano y arquitectónico, de la grandeza de nuestro territorio y su paisaje”, señala el profesional radicado desde hace varios años en la Región del Bío-Bío, donde le cupo una importante tarea en torno a la reconstrucción del borde costero de la zona penquista tras el terremoto y tsunami del año 2010.

Beriswyl Rada es directo en señalar que muchas veces los magallánicos no somos capaces de valorar el rico patrimonio de recursos naturales que posee el entorno que lo rodea.

“Hemos tendido a mirar siempre aquello que no tenemos o que nos falta y muy pocas veces ponemos en valor lo que sí poseemos.

“Critizamos nuestro clima adverso, pero éste puede ser la principal fuente de energía para producir hidrógeno verde en el futuro próximo; criticamos la hostilidad del paisaje, pero éste representa uno de los últimos relictos de tierra virgen en el planeta; criticamos la lejanía con el resto de nuestro país y el mundo, pero es esa lejanía la que nos acerca al continente blanco y su futuro.

“Debemos repetirnos una y otra vez que Magallanes es un lugar único y singular para el mundo, donde debemos sentirnos privilegiados”, enfatiza.

Se le consultó sobre su visión respecto a la forma como Magallanes, en general, y Punta Arenas, en particular, han ido

creciendo, expandiéndose y desarrollándose, en virtud de tener ciudades amables y funcionales a sus habitantes, tanto en políticas habitacionales y de urbanismo público.

El arquitecto magallánico plantea que “las ciudades en cualquier parte del mundo son un espacio de oportunidades en lo económico, social y cultural para las personas.

En el caso de Magallanes, las ciudades son, además, una forma de sobrevivir frente a lo inhóspito y es, por ello, que gran parte de la población regional vive en ciudades o pueblos.

“Esto es una singularidad muy importante que nos obliga a ser especialmente cuidadosos con el diseño de la ciudad, respetando su entorno natural frágil, su paisaje y recursos naturales, su medio ambiente, protegiendo con rigurosidad su patrimonio histórico invaluable, diseñando espacios públicos mejor adaptados a las condiciones climáticas y hacer todo lo necesario para humanizar la ciudad y asegurar la calidad de vida de sus habitantes”.

ENIGMAS Y MISTERIOS

Una tragedia en el mar

LAS TRAGEDIAS MARÍTIMAS HAN MARCADO EL DEVENIR DE ESTE PASO, NO ASÍ LOS ACCIDENTES AÉREOS.

SIN EMBARGO, HAY UNO RECORDADO ESPECIALMENTE POR LOS ARGENTINOS. OCURRIÓ EL 22 DE MARZO DE 1950, CUANDO UN AVRO LINCOLN DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA CAYÓ SOBRE EL MAR.

“EL COMANDO EN JEFE COMUNICÓ ESTA TARDE QUE EL AVIÓN DE EXPLORACIÓN 019, QUE CONJUNTAMENTE CON OTROS REALIZABA

UNA HABITUAL PRÁCTICA DE NAVEGACIÓN, Y QUE DECOLÓ DESDE RÍO CALLEGOS HACIA USHUAIA, SE ENCUENTRA RETRASADO DESDE LAS 17 DE AYER, EN QUE DIO SU POSICIÓN EN PROXIMIDADES DE LA ISLA FAGNANO”, SEÑALABA EL PARTE DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA.

TRAS UNA SEMANA DE REBUSCA, SE AGOTARON LAS ESPERANZAS DE ENCONTRAR LOS RESTOS DE LOS 11 TRIPULANTES QUE VIAJABAN EN LA AERONAVE, LA CUAL SUPUESTAMENTE PERDIÓ

EL RUMBO PARA SINIESTRARSE EN TERRITORIO CHILENO.

SESENTA AÑOS DESPUÉS LAS AUTORIDADES CHILENAS INFORMARON A SUS PARES ARGENTINOS QUE LOS RESTOS DE LA NAVE HABÍAN SIDO ENCONTRADOS SOBRE UN GLACIAR. JUNTO A ELLOS HABÍA RESTOS ÓSEOS. Y AHÍ EL MISTERIO, PORQUE LOS POSTERIORES PERITAJES DIERON CUENTA QUE ESTOS NO CORRESPONDÍAN A QUIENES PROTAGONIZARON LA TRAGEDIA.



Pamela Ojeda Villarroel

El anhelo de las familias con pacientes enfermos de cáncer

“Buscamos que la salud quede en la Constitución como un derecho y transformar a Magallanes en un polo oncológico de alta complejidad”

“El problema comienza cuando el tipo de cáncer que tienes requiere algún tratamiento que no tiene cobertura y es, por eso, que luchamos por la Ley del Cáncer. Además no había una agrupación y tampoco una entidad que organizara a los pacientes”

Al igual que los tripulantes de la histórica gesta han debido navegar a través de una tormenta que jamás imaginaron; han debido sortear todo tipo de dificultades que nunca previeron; han debido lamentar muertes de cientos de personas... siempre buscando mantener la esperanza de poder ganar la batalla al cáncer. Así los pacientes oncológicos buscan conmemorar los 500 años del descubrimiento del estrecho de Magallanes con una mirada de futuro en que la salud sea un derecho al que todos puedan acceder.

Para aquellos que han debido liderar esta batalla no ha habido descanso y ha sido una prueba inmensa de tenacidad y paciencia.

La presidenta de la Agrupación de Pacientes Oncológicos de Magallanes, Pamela Ojeda Villarroel, ha sido testigo de esta travesía. Recordó que hace 20 años estar diagnosticado con un cáncer era sinónimo de muerte. “Aún en la actualidad para muchas personas es sinónimo de muerte, pero la verdad es que, si te diagnostican en una etapa temprana, tiene cura y, de hecho, hay pacientes con metástasis que prácticamente son pacientes crónicos. Ahora lo importante es que esta visión vaya cambiando a medida que avanza la medicina y es que aun hay médicos que piensan: ‘¿Para qué vamos a gastar recursos si la persona se va a morir?’”, cuestionó.

Una de las luchas importantes contra el cáncer ha sido la implementación de leyes que apoyen y protejan a los pacientes. Una de las primeras normas que apoyó los tratamientos con

cáncer fue el sistema de Garantías Explícitas en Salud que actualmente entrega garantías de acceso, calidad, protección financiera y oportunidad en alrededor de 15 patologías oncológicas. Otra de las normativas fue la Ley Ricarte Soto que creó un sistema de protección financiera para algunas patologías oncológicas.

“Cuando nació la agrupación, sabíamos que estas dos leyes protegían a pacientes oncológicos, pero había muchas personas que quedaban fuera de estas coberturas. El problema comienza cuando el tipo de cáncer que tienes requiere algún tratamiento que no tiene cobertura y es, por eso, que luchamos por la Ley del Cáncer. Además no había una agrupación y tampoco una entidad que organizara a los pacientes y, por esto, surge la organización de manera de crear un apoyo mutuo frente a los problemas que se generaban con el diagnóstico de cáncer en los pacientes y sus familiares”, comentó.

“Fue en esta travesía que nos dimos cuenta que habían otros temas que no se estaban abordando en el tratamiento de cáncer, se buscó abordar los problemas de salud mental y laborales”, dijo. Fue ahí cuando se dieron cuenta

que había agrupaciones en otras regiones que ya habían iniciado este camino, por lo que ellos se sumaron para dar vida a un trabajo nacional frente a estas enfermedades. Otro de los puntos importantes fue el trabajo con el equipo de Oncología y con los directivos de Salud, quienes les abrieron las puertas.

“Aún son muchas las necesidades con que batallan los pacientes con cáncer y sus familias porque si bien se logró la Ley Nacional del Cáncer, aún es importante implementarla. Luego, vamos a tener que ser fiscalizadores de que se trabaje esta nueva ley como corresponde, especialmente en lo que dice relación con los reglamentos para la implementación”, apuntó.

La expedición de Magallanes -recuerda- fue cuidadosamente planificada y se sabe que iba un médico (Juan Morales, cirujano de la Armada) y tres barberos, como se llamaban a los sanitarios de menor rango (Marcos de Bayas, Pedro Olavarrieta y Hernando de Bustamante), siendo este último el único que sobrevivió al viaje y que fue, por tanto, el primer profesional de la medicina en dar la vuelta al mundo. De eso han pasado 500 años y aun

“Al igual que 500 años atrás, una vez finalizada esta batalla habremos descubierto un nuevo mundo o, al menos, uno distinto. Uno donde los avances tecnológicos conquistarán nuevos mundos o espacios; uno donde los valores universales quizás se reprioricen y la salud sea considerada un derecho universal”

los médicos especialistas siguen viajando a Magallanes en rondas médicas y, si en Punta Arenas la situación es compleja, lo cierto es que en las provincias es dramática y es, por ello, que las agrupaciones han luchado para la formación de especialistas de oncología en los distintos estamentos para que se queden a trabajar en Magallanes.

“Al igual que 500 años atrás, una vez finalizada esta batalla habremos descubierto un nuevo mundo o, al menos, uno distinto. Uno donde los avances tecnológicos conquistarán nuevos mundos o espacios; uno donde los valores universales quizás se reprioricen y la salud sea considerada un derecho universal”, vaticinó.

“En un corto plazo, como se viene el proceso constituyente, buscamos que la salud quede en la Constitución como un derecho, tal vez a mediano plazo tener un sistema único de salud que garantice la igualdad de acceso y oportunidad, porque lamentablemente eso no existe. Aún hoy hay ciudadanos de primera y segunda categoría y eso no puede ser. Además a futuro esperamos transformar a Magallanes en un polo oncológico de alta complejidad, de manera que no se deriven los pacientes al norte. En los próximos 500 años, se espera que exista la cura para el cáncer y la idea es que el tratamiento para el cáncer esté al acceso de todas las personas, sin importar la capacidad de pago de los pacientes”.

Finalmente, sueñan con una oficina de gestión oncológica que encause al paciente, de manera que no ande perdido en el sistema, porque eso hace que se llegue al tratamiento de manera tardía, porque el examen se perdió o porque consultó dónde no era, o le perdieron la hora. Todo esto sería más fácil con un gestor oncológico.



Flavia Morello

Directora del Instituto de la Patagonia, Flavia Morello

Arqueóloga espera que en los próximos cien años se proteja más el ambiente

- La profesional piensa que con el paso de los años no debiera haber grandes cambios en todo el entorno del estrecho de Magallanes.

“En mi experiencia como arqueóloga creo que el estrecho de Magallanes ha ido mostrándose de a poquitito como un árbol que, de repente, he seguido una rama y otra. Es muy interesante para mi perspectiva pensar con esta larga data de la historia de las personas en el estrecho de Magallanes que no existía cuando llegaron los primeros grupos, por ejemplo”, reflexiona Flavia Morello, directora del Instituto de la Patagonia, al valorar la importancia que tiene este paso bioceánico.

Ella piensa que el posicionamiento general que toma el estrecho de Magallanes en lo que conocemos como la globalización es muy impresionante a nivel de la historia de la humanidad, en general.

“Creo que hay múltiples facetas de la relevancia del estrecho que en sí no es una sola cosa. Me parece interesante entender que es un concepto que se asocia con un elemento geográfico, pero que tiene muchas acepciones que puede ir desde elementos muy emocionales de cada persona que habita o que ha tenido algún tipo de contacto con el estrecho de Magallanes, pero también puede tener relación con múltiples disciplinas”, dice.

Además, destaca la evolución que hubo con los primeros poblamientos y la fauna cuando recién se conformaba como isla Tierra del Fuego, pero también al retrotraerse al presente piensa que Chile está viendo un rol importante en el Estrecho de Magallanes que se mantuvo por miles de años.

“Pensemos que hay un montón de animales, al igual que los grupos humanos, que ingresaron tal vez

y después por alguna razón se retrotrayeron hacia el norte o se extinguieron. Esa es como una visión de tiempo largo. Pero también si lo pensamos en términos recientes, el estrecho fue un protector entre comillas o todos los mares que están en torno a Tierra del Fuego”, dice.

Bajo esa visión el entorno geográfico fue importante para los pueblos selknam que estuvieron muy protegidos hacia el interior de isla Tierra del Fuego.

“Si pensamos actualmente en el estrecho de Magallanes, para la población como habitantes, nosotros, en Punta Arenas, también tiene fluctuaciones muy importantes que nos muestra múltiples facetas de algo que es un todo integrado, pero que va variando en sus significados e interpretaciones. Depende del momento, de con quien estamos dialogando” afirma.

Habitantes de distintos rincones

Respecto a si los pueblos originarios habitaron por distintos rincones del estrecho de Magallanes, Flavia Morello, quien halló depósitos fúnebres de pueblos originarios en islas cercanas al paso bioceánico, responde que, al igual que en la actualidad, toda el área sigue funcionando como una suerte de nexo, sin que sea blanco o negro.

“Eso es lo que considero importante del estrecho de Magallanes que -pensándolo más allá de norte y sur que es como nuestra lógica automática- hay que pensarlo también en la enorme diversidad y cómo cambia en un espacio tan reducido de oeste a este. El extremo Pacífico con esa intensidad de lluvia y una topografía totalmente desmembrada y como llegamos a las planicies orientales que son

“Es importante destacar que tanto los grupos que eran cazadores terrestres, que vivían enfocados más que nada a la caza de guanacos tanto en la isla de Tierra del Fuego como en el lado continental, lo que es la provincia de Magallanes y extremo sur de Santa Cruz argentina, interactuaban mucho con las poblaciones de grupos canoeros que llegaban hasta isla Isabel y más allá también es muy posible”

muy impresionantes con toda la gama intermedia”, describe.

Morello agrega: “Y lo mismo sucede con las poblaciones indígenas que vivieron en la Prehistoria y durante los primeros siglos de la época histórica de los siglos XVI, XVII y XVIII. Y en ese sentido habitaron todos los rincones del estrecho de Magallanes. Lo más común es ver vestigios de sus actividades domésticas, de sus campamentos, de repente de algunas estructuras relacionadas con las actividades de pesca que realizaban o donde varaban sus canoas”.

Aunque admite que, si bien es más común en la zona de isla Navarino la existencia de varaderos, también lo han registrado en el estrecho. “Son limpiezas muy puntuales donde se varaba la canoa a la playa. Y en ese sentido todos los rincones hasta el extremo más complejo en la abertura hacia el Pacífico y navegaban en estas frágiles embarcaciones por todos lados”.

Apunta que también es muy interesante pensar que hay

una integración, hay grados de interacción. Así como nos movemos con esta biodiversidad geográfica de oeste a este, también hay una diversidad de grados de interacción entre todas las poblaciones que en su modo de vida nómada habitaron parte del estrecho de Magallanes.

“Es importante destacar que tanto los grupos que eran cazadores terrestres, que vivían enfocados más que nada a la caza de guanacos tanto en la isla de Tierra del Fuego como en el lado continental, lo que es la provincia de Magallanes y extremo sur de Santa Cruz argentina, interactuaban mucho con las poblaciones de grupos canoeros que llegaban hasta isla Isabel y más allá también es muy posible”, explica.

Hay mucha ambigüedad, dice, en torno a cuán cercano o no y cuántos grupos mixtos en términos culturales vivieron en el estrecho. Si realizaban intercambio de objetos, si había flujos de personas de un lado a otro pensando en archipiélago y canales, versus planicies y estepas.

Flavia Morello señala que no se ha planteado cómo imagina el estrecho de Magallanes en cien años más, pero cree que no variará mucho: “Por suerte si uno piensa en cómo ha ido creciendo la población en términos demográficos no es tan acelerado, como en otras partes, y el mismo ambiente a nivel social y emplazamiento natural, no guarda mucha concentración de población”. Pero recalca que “naturalmente la región es una de las que tiene más baja densidad de población por metro cuadrado. Creo que eso no va a variar mucho, pero sí espero que podamos proteger un poco más el ambiente y generar, mantener, la calidad de vida que se nos permite. En ese sentido espero que no sigamos haciendo caminos y que podamos mantener lo que ya hay”.



Rosa Miranda

Presidenta de Agrupación Te Abrazo Magallanes

“Tal vez, en los próximos 500 años se pueda terminar con la segregación y discriminación que enfrentan nuestros hijos”

- Familias con hijos que padecen el espectro autista batallan contra la segregación que afecta a quienes viven con alguna condición.

“Una de las barreras más importantes tiene que ver con la integración escolar. Se ha hablado mucho de este tema, pero no hay una verdadera integración escolar desde el pre escolar hasta la educación superior”

Hace 500 años, Hernando de Magallanes, Sebastián Elcano y una tripulación de diversos países cruzaron el estrecho, hito que se convirtió en un momento histórico en la navegación del océano Atlántico al Pacífico, concretándose la primera vuelta al mundo y, de paso, abriendo la puerta a la globalización.

Pero, tal vez, uno de los aspectos más desconocidos de esta travesía es que el navegante portugués tenía una discapacidad física.

Una publicación nacional relata que en 1514, en que Hernando de Magallanes inició su carrera militar, viajó a Asia, siendo herido en una de sus campañas, lo que le provocó una cojera. Al volver a Lisboa, a sus 35 años, consideró que el Estado le debía dar una pensión por su daño físico. El Rey Manuel de Portugal negó esta petición.

Sabiendo que la mayor barrera es la desinformación y la incomprensión respecto de la Condición de Espectro Autista (Cea), Rosa Miranda, ha trabajado con la Agrupación Te Abrazo Magallanes para romper con las barreras de la segregación y de la incomprensión. Una batalla en la que, al igual que en el caso del navegante, han buscado que el gobierno entregue los apoyos necesarios para que quienes viven con alguna condición puedan desarrollarse.

La dirigente sostiene que escuchan a la gente decir que sus hijos son “normales” y, frente a ello, aclara que no es que no sean

normales, sino que poseen una condición que implica que tienen problemas para relacionarse con el mundo.

“Creo que recién se está descubriendo la condición del espectro autista, por primera vez el mundo se dio cuenta de que había personas que viven con esta condición y, tal vez, en los próximos 500 años se pueda terminar con la segregación y discriminación que enfrentan nuestros hijos”.

Hay niños que han sido diagnosticados de manera tardía, incluso personas que han sido reconocidas como adultos. “¡Imagina lo que sufrió en su infancia por no entender su condición, lo que no avanzó porque no tuvo un diagnóstico y tampoco hubo apoyo!”, hizo ver.

Si bien ésta es una condición que no distingue por condición social y cualquiera puede nacer con algún grado de autismo, no todas las familias pueden acceder a los tratamientos integrales que se requieren. Hay que considerar que un niño puede necesitar terapias que superan los 200 mil pesos al mes.

“La segunda barrera más importante es la salud. Por ejemplo, no hay una evaluación periódica del neurólogo, el fonoaudiólogo y el terapeuta ocupacional para todos los niños, esa es una evaluación que se debería hacer cada dos meses independiente de la previsión. Pero en Puerto Williams no hay especialistas de este tipo y en Porvenir, tampoco”

“Una de las barreras más importantes tiene que ver con la integración escolar. Se ha hablado mucho de este tema, pero no hay una verdadera integración escolar desde el pre escolar hasta la educación superior. La segunda barrera más importante es la salud. Por ejemplo, no hay una evaluación periódica del neurólogo, el fonoaudiólogo y el terapeuta ocupacional para todos los niños, esa es una evaluación que se debería hacer cada dos meses independiente de la previsión. Pero en Puerto Williams no hay especialistas de este tipo y en Porvenir, tampoco. Entonces, se trabaja con rondas médicas algunas veces en el año y si es que se hacen”, comentó.

A su juicio, no hay herramientas para integrar a niños con esta condición, pero además tampoco hay capacitaciones para las personas que atienden en los servicios públicos puedan entender a quienes presentan alguna discapacidad.

Reconoció que “en el sector privado, hay una mayor deficiencia de tratamientos integrales de

personas con esta condición y muchas familias no saben a quién recurrir... Este año no se diagnosticó a nadie, imagina la cantidad de especialistas que se van a necesitar para atender a las personas con discapacidad con las esperas que se están generando por la pandemia”, dijo.

Frente a la lucha para que la comunidad descubra a los niños con la condición del espectro autista, la dirigente sueña que en los próximos 500 años exista una verdadera inclusión social y se pueda tener programa de integración sin importar si es un jardín, colegio, liceo y o universidad, o si es público o privado.

Además, anhela que la discapacidad no sea vista en la persona, sino que en el entorno, de manera que todos los edificios tengan rampas de acceso, empezando por la municipalidad y el Servicio de Impuestos Internos, entre otras dependencias públicas.

Imaginan un sistema de acompañamiento para quienes sufren de fobia social, sobre todo apoyo cuando se requiere hacer algún trámite y la angustia no lo permite.

Buscan que exista un departamento o división de condiciones de por vida, para dejar de proyectarnos ante el mundo como discapacitados ya que son dos cosas totalmente diferentes.

“Es necesario dar la oportunidad y beneficios sin importar su condición social ya que todos necesitan el apoyo. No podemos seguir teniendo jóvenes escondidos en sus casas por no tener la oportunidad de trabajar o desarrollarse como cualquier ciudadano de este país”, dijo.



Fabián Jaksic Andrade

Biólogo y académico Fabián Jaksic

“El contacto de la expedición de Magallanes con el estrecho involucró el primer reporte de lo que es el patrimonio de biodiversidad de nuestro país”

- El Premio Nacional de Ciencias Naturales 2018 encuentra insensato que estando haciendo frente una catástrofe sanitaria, Chile no sólo sea el país de la Oede que menos invierte en Ciencia, sino que este año haya bajado aún más el escuálido presupuesto que destina a este sector.

“El promedio de la Oede del Pib que se destina a Ciencia es de un 2,4%, el de Chile, hasta hace un año, alcanzaba a un 0,38%. Era el país que menos invertía en Ciencia de todos los países Oede y, para peor, este año el presupuesto de Chile en Ciencia no sólo no se quedó en esa cifra magra, sino que bajó a un 0,34% del Pib”

“Desde el punto de vista del ámbito mío, como biólogo, el contacto de la expedición de Hernando de Magallanes con el estrecho que hoy lleva su nombre involucró, efectivamente, el primer reporte de lo que es el patrimonio de biodiversidad de nuestro país”, señala el profesor y biólogo magallánico Fabián Jaksic Andrade respecto del aporte que tuvo el paso del navegante portugués hace 500 años por las aguas australes.

Al respecto, el académico y Premio Nacional de Ciencias Naturales de Chile 2018 agrega que junto a un colega han elaborado un artículo que ya tienen sometido a una revista de historia, en el cual “analizando el relato de (Antonio) Pigafetta, cronista de la expedición, logramos verificar árboles, plantas,

frutas, animales vertebrados e invertebrados marinos y terrestres que identificó a través de su prosa Pigafetta... Y eso es un asunto súper interesante en términos de patrimonio biológico, porque independientemente de que usted diga que si Chile fue descubierto por el norte o por el sur, lo que sí sabemos es que en el año 1520 hay una primera descripción de especies animales y vegetales marinas y terrestres que reporta este cronista”, quien fue uno de los 18 hombres, de los 265 de la tripulación inicial, (que sobrevivieron al viaje) que volvieron en la nao Victoria a España.

“O sea, desde el punto de vista biológico, particularmente para gente que está interesada en lo que es nuestro patrimonio natural, el descubrimiento del Estrecho efectivamente resultó ser la primera descripción, vernacular por supuesto, ya que Pigafetta no era científico, pero una descripción al fin y al cabo de lo que es la flora y fauna terrestre y marina del paso del Atlántico al Pacífico”, afirma Jaksic.

El académico enumera otro aspecto relevante del paso de Magallanes por estos lares, y tiene que ver con la conservación del medio ambiente.

“Por supuesto que en aquellos

años nadie estaba interesado de si esta flora y fauna estaba en algún tipo de peligro, porque el continente estaba escasamente poblado por los aborígenes, y sin embargo nosotros, hoy, al analizar la flora y fauna que describe Pigafetta concluimos que la mayor parte de ella actualmente está en peligro, o sea Pigafetta vio nuestra flora y fauna en un esplendor relativo, esplendor que se ha ido apagando con los años en la medida en que los europeos fueron colonizando el continente y explotando sus recursos”.

Inversión ‘rasca’ en Ciencia

En base a lo anterior, el Premio Nacional de Ciencias traspasa los límites de su hábitat natural, y aventura un juicio sobre desarrollo sustentable y conservación de la naturaleza. “Chile hace muchos años escogió no compararse con los países del vecindario (Sudamérica), porque consideró

CURIOSIDADES DEL ESTRECHO

Innumerables naufragios

CUESTA IMAGINAR QUE AQUELLAS AGUAS DEL ESTRECHO HAYAN SIDO ESCENARIO DE DECENAS DE NAUFRAGIOS. LOS DOCUMENTOS DAN CUENTA DE MÁS DE 150, PRINCIPALMENTE EN EL SECTOR CENTRO-ORIENTAL EN LO QUE VA DE LA SEGUNDA MITAD DEL SIGLO XIX HASTA 1914. LA MAYORÍA HA SUCUMBIDO POR LA ENTONCES ESCASA SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA. Y, AUNQUE MUCHAS DE LAS EMBARCACIONES TERMINARON EN EL FONDO DEL MAR, AÚN ES POSIBLE ENCONTRAR RESTOS DISPERSOS A LO LARGO DEL LITORAL.

Tiempo de bucaneros

EL FRANCÉS JEAN BAPTISTE DE LA FEUILLADE Y EL INGLÉS BARTOLOMÉ SHARP, AMBOS FILIBUSTEROS, EL PRIMERO EN 1667 Y EL SEGUNDO EN 1682, FUERON LOS PRIMEROS NAVEGANTES QUE ESTUVIERON EN LAS ZONAS OCCIDENTALES DEL ESTRECHO. MÁS TARDE FUE EL PASO DE LOS CORSARIOS INGLESES JOHN EATON Y BASIL RINGROSE, EN 1684, Y DE BUCANEROS FRANCESES QUE AL PARECER LO HICIERON HACIA 1687-1694. OTRO QUE SURCÓ LAS AGUAS DEL ESTRECHO FUE EL CORSARIO FRANCIS DRAKE, QUIEN, AL IGUAL QUE LA MAYORÍA, PREFIRIÓ BUSCAR OTRAS COSTAS MENOS GÉLIDAS QUE LAS DE ESTAS TIERRAS AUSTRALES.



que tenía su camino al desarrollo socioeconómico pensado en llegar a ser un país desarrollado de aquí al año 2050 y la expectativa era llegar a tener el Pib de Portugal, cuando Portugal ingresó a la Unión Europea. La actualización de ese Pib per cápita en aquellos años en que Chile se planteó este objetivo era del orden de los 20 mil dólares y la verdad es que Chile nunca ha llegado más allá de los 15 mil dólares per cápita del Pib anual, o sea estamos cerca de la meta, pero no en la meta misma, y la pandemia, indudablemente, que nos va a alejar de esta meta por lo menos por 10 años... Ahora, usted dirá ¿qué tiene que ver esto con la ciencia? Pues tiene que ver, ya que los países de la Oede, con los cuales nos comparamos, el promedio de la Oede del Pib que se destina a Ciencia es de un 2,4%, el de Chile, hasta hace un año, alcanzaba a un 0,38%. Era el país que menos invertía en Ciencia de todos los países Oede y, para peor, este año el presupuesto de Chile en Ciencia no sólo no se quedó en esa cifra magra, sino que bajó a un 0,34% del Pib. Ante tal escenario, la reflexión que cae de cajón es: si nosotros queremos copiarles a los países Oede, como lo han hecho ellos para llegar al desarrollo, y esos países nos dicen: 'Lo hemos hecho invirtiendo en ciencia, en



“Analizando el relato de (Antonio) Pigafetta, cronista de la expedición, logramos verificar árboles, plantas, frutas, animales vertebrados e invertebrados marinos y terrestres. ... Y eso es un asunto súper interesante en términos de patrimonio biológico”

científicos, en capital humano, para lograr una sociedad del conocimiento', entonces quiere decir que nosotros vamos absolutamente en el camino

contrario, o sea, no sólo somos los más 'rascas' en invertir en Ciencia, sino que bajamos el presupuesto en este sector". Mire, le pongo un ejemplo de este

despropósito: ¿Si usted está en guerra con otro país le bajaría el presupuesto al Ministerio de Defensa?...Pues bien, si usted está en una catástrofe que tiene que ver con salud, que tiene que ver con investigación biológica sobre virus, ¿le bajaría el presupuesto a Ciencia?... Mire, yo le digo sin rodeos: ¡esas son cosas que atentan contra la lógica y que están pésimamente planteadas!".

CURIOSIDADES DEL ESTRECHO

Un antes y un después

SE DICE QUE PUNTA ARENAS VIVIÓ UN ANTES Y UN DESPUÉS POR EL CANAL DE PANAMÁ. EL IMPACTO DE ESTA OBRA DE INGENIERÍA A PARTIR DE 1914 DEJÓ EN SEGUNDO PLANO AL ESTRECHO DE MAGALLANES, AUNQUE EN NÚMEROS RECIÉN COMENZÓ A REPERCUTIR CINCO AÑOS DESPUÉS DE SU PUESTA EN MARCHA. EL COMERCIO COMENZÓ A DECLINAR INEXORABLEMENTE, IMPACTADO ADEMÁS POR LA CREACIÓN DE UNA ADUANA Y UNA CRISIS EN EL SECTOR GANADERO POR EL INGRESO AL MERCADO DE LA PRODUCCIÓN PROVENIENTE DE LAS LLANURAS NEOZELANDESAS.

Un sueño para Valdivia

EL CONQUISTADOR PEDRO DE VALDIVIA TUVO COMO PROPÓSITO LLEGAR HASTA LA ENTRADA OCCIDENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, ENVIANDO UNA EXPEDICIÓN DESDE CONCEPCIÓN EN 1553. FUE EL PILOTO HERNÁN CALLEGOS QUIEN IDENTIFICÓ EL CANAL CORRECTO, MIENTRAS QUE OTRA PARTE DE LA EXPEDICIÓN SE EXTRAVIÓ Y DEBIÓ REGRESAR. VALDIVIA NUNCA ALCANZÓ A CONOCER DEL DESTINO DE LA OPERACIÓN, YA QUE MURIÓ EN MANOS DE LOS MAPUCHES EN DICIEMBRE DEL MISMO AÑO.



Nicolo Gligo

Ingeniero Agrónomo de la Universidad de Chile, con posgrados en Italia, profesor y director del Centro de Análisis de Políticas Públicas del Instituto de Asuntos Públicos de la Universidad de Chile, entre otros cargos, Nicolo Gligo Viel es autor de más de 130 publicaciones y ha dado más de 220 conferencias, preferentemente sobre la relación desarrollo-medio ambiente. Justamente, en 2001 fue distinguido con el Premio Nacional de Medio Ambiente.

Para Gligo, la conmemoración de los 500 años representa un hito muy importante, porque fue “un quiebre con la conciencia histórica, espacial y territorial, que en la época existía en Europa. Fue muy importante para la geografía mundial y la ciencia. Además, cuestionó dogmas y creencias y permitió salir, en parte, de un gran oscurantismo religioso, porque antes la concepción era anticientífica. Y finalmente, colocó nuestro territorio en el mapa”, resumió de acuerdo a la importancia que tuvo, a su juicio, este paso de Hernando de Magallanes por el estrecho.

Esta travesía fue, para la ciencia, una primera visión de territorios diferentes, extremos, exóticos, para los europeos. “En ese sentido hay

*“En Magallanes hay una reversión a la tendencia al deterioro y, más aún, hay un planteamiento de movi-
lidades de producción y consumo que son amigables y no deterioran el territorio ni las ciudades”*

Nicolo Gligo, Premio Nacional de Medio Ambiente 2001

“La mantención de las tendencias habla de un Magallanes empobrecido, con muy baja calidad de vida”

que recuperar muchos los escritos de Antonio Pigafetta que escribió sobre la geografía, el clima, la flora, fauna. Además, contribuyó mucho con la comprensión del habitante indígena”, subrayó Gligo.

Para el destacado académico, una mirada a futuro plantea dos tipos de hipótesis, una mínima y otra más alta. Para la primera “hay que hacerlo manteniendo las tendencias actuales, que son bastante dramáticas para Magallanes. Hace unos días, hicimos con otros cinco Premios Nacionales una declaración pública sobre el futuro de Magallanes y, realmente, preocupándonos por cómo la región se deteriora, se achica, pierde su capacidad, sus ciudades se empobrecen; por lo tanto, hay una hipótesis que es la mantención de estas tendencias. Y a eso tenemos que sumar las proyecciones del cambio climático, que ninguna es bastante optimista. Por lo tanto, creo que la mantención de las tendencias habla de un Magallanes empobrecido, con muy baja calidad de vida; el círculo vicioso del deterioro y la desinversión, e incluso el despoblamiento y el abandono”, visualizó.

Sin embargo, advierte que todas

“La inversión es un medio para tener excedentes y crear empleos para que la gente sea más feliz, no al contrario, haciendo infeliz a la gente con bajos empleos y pocas posibilidades de expansión”

estas hipótesis dan la posibilidad de nuevas políticas e impulsos, “y tengo unas hipótesis de máximas, que parte de las premisas siguientes: que en Magallanes hay una reversión a la tendencia al deterioro y, más aún, hay un planteamiento de movi-
lidades de producción y consumo que son amigables y no deterioran el territorio ni las ciudades. Entonces, en esta otra hipótesis habría una descentralización y un desarrollo regional propios, incluso con elementos de estímulos. Y eso significa que habría una nueva forma de desarrollo, tendiente a lo que está de moda a nivel mundial, en torno al buen vivir, que significa un estilo de desarrollo que privilegia la calidad de vida de la gente, la cultura, el deporte, el respeto por la tradición,

sistemas productivos ambientalmente adecuados, fomento a la utilización sustentable de la naturaleza, energías renovables, turismo controlado, manejo y explotación ganadera no deteriorante, no más minas a tajo abierto ni agresiones a nuestro medio; no más sobrepesca, al agotamiento de nuestros recursos; pero para eso necesitamos cultura, educación, respeto a nosotros mismos, querer a la región como parte de nosotros mismos, que cada vez se va perdiendo”.

Este escenario, “mostraría un territorio más armónico, con una población en crecimiento, pero que abastece con calidad de vida a toda su gente. Tendríamos que plantear cómo hacemos para que la gente sea más feliz, no como hacemos mayores inversiones. La inversión es un medio para tener excedentes y crear empleos para que la gente sea más feliz, no al contrario, haciendo infeliz a la gente con bajos empleos y pocas posibilidades de expansión. Siempre se mostró a la Patagonia como una región no sujeta a dominio, y creo que somos parte del dominio chileno, pero debemos tener identidad propia y un dominio de nuestra propia forma de ser”.





ESTRECHO Y COMERCIO

Primeros vapores

La “Pacific Steam Navigation Company” fue la primera empresa naviera que comenzó la navegación a vapor al océano Pacífico. Los dos primeros buques de casco de madera movidos a rueda, cada uno de 750 toneladas, llamados Chile y Perú fueron enviados a las costas chilenas vía estrecho de Magallanes.

El 14 de septiembre de 1840 fondeaban en Puerto Famine (Puerto de Hambre) donde tres años después se fundara la naciente colonia de Magallanes. Estos vapores permanecieron cuatro días y el jefe de ambas naves instaló una baliza de 25 pies de altura sobre el promontorio de Santa Ana, depositando allí un manuscrito con la descripción de ambas naves, enarbolándose el pabellón chileno.

Con los años fueron sumándose más barcos vapores que cruzaban el estrecho de Magallanes hasta consolidarse la casa armadora de Punta Arenas “Braun y Blanchard que estableció inicialmente viajes a Llanquihue, Chiloé y Valparaíso.

Vapor Amadeo: monumento histórico

Fue en marzo de 2016 que el Consejo de Monumentos Nacionales oficializó la declaración de Monumento Nacional, en la categoría de Monumento Histórico los restos del vapor Amadeo.

Esta nave perteneció a la compañía naviera del empresario pionero José Menéndez y desde hace 88 años descansa a orillas del estrecho de Magallanes, a casi 150 kilómetros al norte de Punta Arenas, en la comuna de San Gregorio.

Esta nave fue el primer vapor de la compañía naviera “Menéndez Behety” y es considerado un símbolo de la marina mercante regional.

Comenzó a navegar en 1893 y con su casco de 36 metros de largo y 6 metros de ancho surcó por los canales patagónicos desde donde el empresario José Menéndez transportó animales, fardos de lana, cueros, postes de ciprés que luego enviaba a Europa. Pero, también tiene el triste registro de haber servido para la deportación de los selk’nam.

La nave prestó servicios hasta el año 1932 y fue varada en la zona de San Gregorio. Hasta el legendario explorador marino Jacques Cousteau lo fotografió a comienzos de los años 70 cuando llegó al área a bordo de su barco Calypso.



Estadísticas de cruces por el estrecho



FUENTE: BOLETINES ESTADISTICOS DIRECTEMAR



Cabo primero Enrique Araya, farero

“En cien años más, el estrecho debe tener la misma importancia que tiene hoy”

- Se siente un privilegiado al haber estado destinado en el faro Evangelistas, el primer control de acceso al estrecho de Magallanes desde el océano Pacífico.

¿Cuántos turistas quisieran llegar hasta el primer faro de acceso al estrecho de Magallanes desde el Pacífico sur, en el Evangelistas, donde los vientos constantes promedian en poco más de 100 kilómetros por hora y las rachas fácilmente promedian los 160 kilómetros?

Por eso, los únicos habitantes que cumplen una destinación permanente en éste y los otros faros de la Región de Magallanes son los marineros que pertenecen a la especialidad y que conocemos como fareros.

Centenares de marinos han pasado por el faro Evangelistas. Todos han vivido una experiencia única, donde sus días han estado marcados por el riguroso clima austral de grandes ventoleras y temporales de agua y nieve.

El faro Evangelistas es uno de los más antiguos del litoral, declarado monumento nacional, con su infraestructura de cemento emerge en el islote Evangelista, distante a unas 18 horas de navegación al norte de Punta Arenas y a unos 445 kilómetros en línea recta.

Durante 124 años el faro ilumina y guía a los navegantes cuando salen o ingresan a la boca occidental del estrecho de Magallanes, de cara al Pacífico Sur.

El cabo primero Enrique Araya Vargas, de la especialidad de Faros Mecánico Electrónico en Telecomunicaciones, estuvo siete meses destinado en ese inhóspito lugar de la desmembrada geografía magallánica y hoy califica que fue una experiencia muy buena.

“El faro Evangelistas es el lugar más complicado donde uno pueda estar dada la geografía que tiene y lo inhóspito que es. El lugar está en una condición bastante accidentada y las condiciones meteorológicas son bastante extremas”, relata.

El cabo Araya rememora que en su permanencia en el faro ocurrida el año pasado apreció en su inmensidad la boca occidental



“Fue un privilegio. Somos muy pocos los que tenemos la oportunidad de llegar a ese lugar. Es una experiencia bonita, maravillosa

del paso bioceánico y con ello también dimensionó la importancia de esa geografía.

“Fue un privilegio. Somos muy pocos los que tenemos la oportunidad de llegar a ese lugar. Es una experiencia bonita, maravillosa. Pocos hemos podido estar allí en la puerta occidental del estrecho, no así en la puerta oriental que tiene fácil acceso por vía terrestre”, describe refiriéndose al otro extremo del Estrecho de Magallanes en Punta Dungeness en la Primera Angostura.

Claro porque para acceder hasta el islote Evangelista solamente es por vía aérea transportándose en helicóptero o por la vía marítima al viajar en buque y al llegar a la zona ser bajado en un bote inflable. Ese desplazamiento para acercarse al peñón rocoso no estará exento de un vaivén continuo y “bañarse” varias veces de agua salada.

“Las condiciones geográficas no son gratas para cualquier persona. El lugar es bastante hostil. Se vive en una roca de 50 metros

de altura, y donde no tenemos más de 200 metros a la redonda para poder recorrer, caminar, cuando el clima lo permite. Allí no hay vegetación”, afirma.

El estrecho en cien años más

El farero Enrique Araya mira hacia la costa y medita como debiera ser el estrecho de Magallanes en cien años más: “En cien años más tiene que tener la misma importancia que tiene hoy y creo que más aún, ya que si bien es cierto, si no me equivoco, es el único paso natural bioceánico que tenemos con esta importancia”.

Recuerda que, más al norte está el canal de Panamá, pero considera que es un lugar restringido para algunas naves y no está de manera libre y natural como es el Estrecho de Magallanes. “Además el paisaje es maravilloso. Es un lugar muy bonito”.

Para Araya que es nacido en

Valparaíso, el hecho de haber llegado a la zona austral gracias a la Armada le ha permitido conocer una región que califica de única por sus atractivos naturales y porque tiene el sello de ser la zona donde termina el continente americano y para él es muy grato poder navegar por estos lugares.

“El estrecho es muy tranquilo para navegar, pero cuando las condiciones climáticas están malas hay muchos lugares donde poder refugiarse y capear el temporal”, explica.

Estos mismos lugares cercanos a la boca occidental del estrecho son usados por las naves cuando deben esperar mejores condiciones climáticas para entrar o salir del paso bioceánico.

Recuerda que cuando estuvo en Evangelistas ocurrió que había días de mal tiempo y las naves debían fondear a la espera de mejores condiciones para reanudar sus navegaciones.

“Después de días de temporal había bastante tráfico de naves. Hablamos de unas 20 a 25 naves por día. Generalmente después de los temporales se abre el tráfico. Cuando está malo depende de las condiciones y tamaño de la nave y si esta es capaz de enfrentar el temporal o no. Algunas quedan fondeadas en algunas bahías”, precisa el cabo primero Enrique Araya.

Los navegantes solitarios en yates no son usuarios frecuentes de este acceso y generalmente navegan por aguas interiores vía golfo de Penas, canal Messier hasta reportarse en su ingreso al estrecho por el faro Félix.

Una región de faros

LA REGIÓN DE MAGALLANES CONCENTRA CASI EL 50% DE TODA LA SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA DESPLEGADA A LO LARGO DEL LITORAL CON CASI 560 SEÑALES LUMINOSAS, INCLUYENDO LOS OCHO FAROS HABITADOS Y UNA DECENA DE ALCALDÍAS DE MAR.



Juan Lemus

Juan Lemus, dirigente de los pescadores

“Imaginen lo que debe haber sido navegar por el estrecho sólo siguiendo las estrellas”

- Y aunque destaca lo realizado por Magallanes y su expedición, señala que “hoy nuestra realidad dice que no hay nada que celebrar”.

“A diferencia de Magallanes y su expedición, nosotros conocemos bien el estrecho, tenemos las herramientas necesarias para la navegación y sabemos que la noche es mala, cómo se viene el clima y cuántas provisiones tenemos que llevar. Además, cuando está malo nos podemos esconder en cualquier parte.

Aún así, los imprevistos suceden”

En estas condiciones “no hay nada que celebrar, sólo recordar”. Así lo señala el presidente del Sindicato de Buzos Armadores y de Pescadores Artesanales, Juan Lemus, al referirse a la conmemoración de los 500 años del estrecho de Magallanes.

El dirigente dice que, antes de pensar en celebraciones, hay que considerar “lo mal que lo están pasando cientos de familias magallánicas producto de esta pandemia” y “el difícil momento por el que atraviesa el sector de la pesca artesanal”.

A su juicio, hubiera resultado una contradicción haber destinado recursos a eventos y actividades en medio de una realidad que da cuenta de “un gobierno que no está ayudando en nada” y de personas que hoy ni siquiera tienen para endeudarse. Aún así, plantea, “igual se está gastando plata en levantar monumentos en la Costanera, cuando mucho más simbólico e importante hubiera sido traer y colocar a la Nao Victoria (en el museo de sitio del km 7,5 norte), para que los magallánicos y turistas hubieran tenido mayor acceso, porque allá afuera, donde está, no está al alcance de todos”.

Navegando por el estrecho

Lemus ha hecho del mar su vida y del estrecho su casa. Cuenta que no es llegar y subirse a una embarcación y partir a navegar, porque las aguas australes están lejos de ser un “vaso de leche”. Por eso, dice que lo realizado por Hernando de Magallanes y su expedición fue un riesgo en el más amplio

sentido de la palabra. “Imagínese lo que debe haber sido navegar en esas condiciones, con naves que no sé qué seguridad entregaban, porque uno ve la Nao que está afuera y, claro, se ve bien, pero en la realidad eran barcos a vela y muchos de ellos eran abiertos. Además, llegaban a un lugar desconocido, con un clima difícil y navegando sólo siguiendo las estrellas. ¿Y qué pasa cuando el cielo está cerrado y las estrellas no se ven?”.

El hombre de mar confiesa que, a diferencia de Magallanes y su expedición, “nosotros conocemos bien el estrecho, tenemos las

herramientas necesarias para la navegación y sabemos que la noche es mala, cómo se viene el clima y cuántas provisiones tenemos que llevar. Además, cuando está malo nos podemos esconder en cualquier parte. Aún así, los imprevistos suceden”.

No han habido cambios

Sobre los cambios que ha sufrido el estrecho, Juan Lemus dice que, al menos en las últimas décadas, “todo sigue igual” en cuanto a clima, recursos y condiciones para la navegación. A modo de anécdota, cuenta que hace un tiempo la Armada le pidió

renovar su carta de navegación, “y yo les dije si acaso había llegado una isla nueva, porque hasta donde sabemos todos, no se ha descubierto nada más ni se ha incorporado algo que no haya estado. Lo único nuevo ha sido el cambio de balizas que se hace, porque tampoco hay nuevas”.

Acerca de los recursos que entrega el mar, señala que “ahí están, el problema son las decisiones, las restricciones y el bajo precio que se nos paga, por ejemplo por la centolla. Lo malo es que ese precio no se refleja en el consumidor magallánico, porque las empresas acumulan y después la venden a precio internacional”.

Respecto del futuro del Estrecho, el dirigente señala que mientras no se tome consciencia acerca de la importancia que se le debe dar más allá de los actos, ceremonias o inauguraciones, “todo va a seguir igual por otros 500 años”.





Estrecho de Magallanes, 500 años
(1520 - 2020)

100 AÑOS DE HISTORIA



PLAZA DE ARMAS MUÑOZ GAMERO

*La Plaza de Armas, sin los centenarios árboles ni
el Monumento a Hernando de Magallanes.*





MUELLE ARTURO PRAT

La fotografía a la izquierda muestra el muelle de pasajeros y Gobernación Marítima a principios del siglo pasado.
En la imagen superior una vista aérea del actual sector portuario y Costanera del Estrecho.



LA CERVECERÍA AUSTRAL

Dos momentos que dan cuenta del cambio de la ciudad en una centuria.
En la fotografía de la izquierda se aprecian las instalaciones de la actual
Cervecería Austral en 1896, empresa pionera que cumplió 124 años.



HOTEL KOSMOS

El otrora Hotel Kosmos dio
paso a las oficinas de la PDI.





Estrecho de Magallanes, 500 años (1520 - 2020)

100 AÑOS DE HISTORIA



Casa de comercio de
Máximo Gilli y Consulado Italiano.



Casa de comercio de L. L. Jacobs.
Actual edificio Victoria.



Calle Atacama. Hoy, Bories,
entre Sarmiento y Croacia.



Casa central de comercio de
Menéndez y Consulado Español.



En 1901, aquí funcionaba el negocio
de Rodolfo Stubenrauch y Consulado
Alemania. Actualmente, está el banco BCI.



Cuartel Militar y Policía.



Casa de comercio de A. Hunter y Cía. Actual
edificio Jordan, en calle Roca con O'Higgins.



KIOSKO ROCA

La fotografía de la izquierda muestra
la entonces Farmacia de E. Piña y
Cigarrería La Corona de Montaldo
Gerdgsen y Cía. Actual Kiosko Roca
(foto a la derecha inferior).



Edificio calle Errázuriz con 21
de Mayo, en cuya planta superior
funciona el Club Croata.



Imagen del entonces Cuerpo de
Bomberos y la Plaza de Armas.



Calle Roca.



PUNTA ARENAS Y EL ESTRECHO

Desde su nacimiento en 1848, la ciudad de Punta Arenas ha tenido un vínculo indisoluble con el estrecho.

100 AÑOS DE HISTORIA



Roca y Lautaro Navarro.



Así lucía a principios del siglo pasado la esquina noreste de Lautaro Navarro y Roca.



Liceo de Hombres en 1906. Hoy, Cruz Roja.



Estrecho de Magallanes, 500 años
(1520 - 2020)

100 AÑOS DE HISTORIA



Hace cien años, los puntarenenses se volcaron a la Plaza de Armas para participar en la conmemoración del cuarto centenario y la inauguración del monumento a Magallanes en 1920.



Escultura de Francisco Gazitúa conmemorativa de la primera circunnavegación del globo terráqueo.

DEL CUARTO AL QUINTO CENTENARIO

Hace 500 años, la armada liderada por Fernando de Magallanes halló el paso estratégico que unió a los océanos Atlántico y Pacífico, hecho fundamental para la posterior circunnavegación del globo terráqueo.

El Premio Nacional de Historia, Mateo Martinic Beros, ha calificado este viaje como una “travesía memorable”, planteando que la escuadra llegó a una latitud “a la que jamás navegante alguno -que se sepa de modo comprobadamente cierto- había alcanzado hasta entonces. Hacia el meridión -relata el historiador- las naves tenían un mar y una tierra adyacente absolutamente desconocidos. Penetrar a este arcano y develarlo, allí estaba la razón primera y suprema de la aventura...”, osadía que tuvo éxito.

Fue el comienzo de la globalización, no sólo de las rutas comerciales, sino del conocimiento, que puso a nuestros territorios en el centro del mundo civilizado y que hoy, cinco centurias después, vuelve a colocar a la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena en el medio de estos merecidos recordatorios.

En los albores del siglo pasado, la naciente comunidad magallánica se aprestó a celebrar el cuarto centenario de dicha hazaña, evento que tuvo como mecenas al ganadero y empresario José Menéndez y su familia.



En Punta Delgada, se instaló el Reloj Solar Ecuatorial, monumento recordatorio de la hazaña magallánica. “Aquí, en la comuna de San Gregorio, Fernando de Magallanes descubrió Chile y el Estrecho de su nombre, 21 de octubre de 1520”, sentencia el Premio Nacional de Historia, Mateo Martinic Beros. Uno similar (foto superior) denominado Reloj Legua Cero fue inaugurado el 20 de septiembre de 2011 en Sanlúcar, España, en recuerdo del punto de partida (20 de septiembre de 1519) y de llegada (21 de abril de 1521) de la expedición que dio la primera vuelta al mundo.



Encabezado por el Príncipe Fernando de Baviera y Borbón, representante del Rey de España, el acto de conmemoración de 1920 estuvo lleno de boato. Como legado de aquel festivo quedó el Monumento a Magallanes.

La
Prensa
Austral

ESTRECHO DE MAGALLANES
500
AÑOS

Auspiciadores



EPAUSTRAL
CONECTANDO A MAGALLANES

TRANSBORDADORA
AUSTRAL BROOM
LIDER EN CONECTIVIDAD